

Prüfungsordnung des Fachbereichs 3: Wirtschaft und Recht – Business and Law der Fachhochschule Frankfurt am Main – University of Applied Sciences für den weiterbildenden Master-Studiengang MBA Aviation Management vom 30. März 2011

hier: Änderung vom 28. März 2012

Aufgrund des § 44 Abs. 1 Nr. 1 des Hessischen Hochschulgesetzes (HHG) vom 14. Dezember 2009 (GVBl. I S. 666) hat der Fachbereichsrat des Fachbereichs 3: Wirtschaft und Recht – Business and Law der Fachhochschule Frankfurt am Main – University of Applied Sciences am 28. März 2012, die nachstehende Änderung der Prüfungsordnung für den weiterbildenden Master-Studiengang MBA Aviation Management vom 30. März 2011 beschlossen.

Sie entspricht den Allgemeinen Bestimmungen für Prüfungsordnungen mit den Abschlüssen Bachelor und Master an der Fachhochschule Frankfurt am Main – University of Applied Sciences (AB Bachelor/Master) vom 10. November 2004 (Staatsanzeiger für das Land Hessen 2005 S. 519), geändert am 11. Februar 2009 (Hochschulanzeiger Nr. 13/26.08.2009) und ergänzt sie. Die Änderung der Prüfungsordnung wurde durch den Präsidenten am 19. Juni 2012 gemäß § 37 Abs. 5 HHG genehmigt.

I. Änderung

1. Die Vorbemerkung wird nach den Worten „geändert am 11. Februar 2009 (Hochschulanzeiger Nr. 13/26.08.2009) und“ ergänzt um die Worte „ergänzt sie. Die Prüfungsordnung“.
2. Der Paragraph Zulassung zum Master-Studium wird wie folgt geändert:
 - 2.1 In Absatz 1 Ziffer 5 wird nach den Worten „Minimalergebnis von“ die Zahl „90“ ersetzt durch „87“ sowie die Worte „ das Cambridge Advanced Certificate“ ersetzt durch „einen vergleichbaren Sprachtest“.
 - 2.2 In Absatz 1 Ziffer 6 wird nach der Klammer „(GMAT)“ die Angabe „mit einer Mindestpunktzahl von 550 Punkten“ ersatzlos gestrichen.
3. In der Anlage 1 Strukturmodell wird das Modul 09 Strategic Air-Traffic Management wie folgt geändert:
 - 3.1 Der Titel des Moduls „Strategic Air-Traffic Management“ wird ersetzt durch „Legal and Regulatory Bases and Strategic Air-Traffic Management“.
4. Die Anlage 2 Modulübersicht wird wie folgt geändert:
 - 4.1 Das Modul 07 Leadership in a Global Environment wird wie folgt geändert:
 - 4.1.1 Die Prüfungsform „Klausur (120 Minuten)“ wird ersetzt durch „Schriftliche Hausarbeit (Bearbeitungszeit 8 Wochen)“.

4.2 Das Modul 09 Strategic Air-Traffic Management wird wie folgt geändert:

4.2.1 Der Titel des Moduls

„Strategic Air-Traffic Management“

wird ersetzt durch

„Legal and Regulatory Bases and Strategic Air-Traffic Management“.

4.2.2 Die Prüfungsform

„Schriftliche Projektarbeit (Bearbeitungszeit 8 Wochen) und Präsentation (mindestens 20, höchstens 30 Minuten)“

wird ersetzt durch

„Klausur (120 Minuten)“.

5. Die Anlage 3 Modulbeschreibung wird wie folgt geändert:

5.1 Das Modul 4 Safety Management Systems wie folgt geändert:

5.1.1 In „Intended learning outcomes/acquired competencies of the module“ wird nach dem vierten Spiegelstrich der folgende Text

“understand the principles of the development of strategic plans,
understand the metrics of business efficiency and effectiveness,
recognise the importance of organisation and strategic positioning,
to be aware of the options of strategic choice,
manage strategy implementation,
undertake the evaluation of strategic plans,
work within an international context,
deal with and appreciate multicultural aspects,
to be aware of cultures and customs of other countries.”
ersatzlos gestrichen.

5.2 Das Modul 07 Leadership in a Global Environment wird wie folgt geändert:

5.2.1 Die Prüfungsform

„Written examination (120 minutes)“

wird ersetzt durch

“ Written assignment (submission period 8 weeks)“.

5.3 Das Modul 9 Strategic Air-Traffic Management wird wie folgt geändert:

5.3.1 Der Titel des Moduls

„Strategic Air-Traffic Management“

wird ersetzt durch

„Legal and Regulatory Bases and Strategic Air-Traffic Management“.

5.3.2 Die Prüfungsform

“ Written Project report (submission period 8 weeks) with presentation (min.20, max. 30 minutes)“

wird ersetzt durch

„Written examination (120 minutes)“.

5.3.3 „Intended learning outcomes/acquired competencies of the module“ erhält folgende neue Fassung:

“Upon successful completion of this Module, students shall be able to:

- be aware of the legal and regulatory bases of aviation management and consider the legal framework
for all strategic and operative decisions,
- expound upon and describe facts on development of the international Air Traffic Control Systems,
- formulate statements on future market development,

- develop a strategic action plan,
- analyse European ATC projects and their implications on the aviation industry as a whole
- define security requirements,
- discuss the effectiveness of emergency plans."

5.3.4 In "Teaching methods of the module" werden nach den Worten "case studies" die Worte "and teamwork" neu angefügt.

5.4 Die Modulnummer des Moduls 12 Elective I: Managing Innovation and Technology "12" wird ersetzt durch „12A“.

5.5 Die Modulnummer des Moduls 13 Elective II: Managing Change and Crisis "13" wird ersetzt durch „12B“.

5.6 Die Modulnummer des Moduls 14 Economic and Environmental Basis "14" wird ersetzt durch „13“.

5.7 Das Modul 15 Strategic Airport Management wie folgt geändert:

5.7.1 Die Modulnummer des Moduls 15 Strategic Airport Management "15" wird ersetzt durch „14“.

5.7.2 „Intended learning outcomes/aquired competencies of the module“ erhält folgende neue Fassung:

"Upon successful completion of this Module, students shall be able to:

- implement strategies on a business unit and group level,
- reflect upon development and future trends of the international airport business,
- identify relevant implications for the own market and
- initiate appropriate actions to resolve strategic problems specific to the airport industry.

They have the skills to organise a virtual team successfully, which can work on an academic topic over distance and for longer periods of time."

5.8 Die Modulnummer des Moduls 16 Master-Thesis "16" wird ersetzt durch „15“.

II: Inkrafttreten der Änderung

Die Änderung der Prüfungsordnung tritt am 01.03.2012 zum Sommersemester 2012 in Kraft und wird auf dem zentralen Verzeichnis auf der Internetseite der Fachhochschule Frankfurt am Main veröffentlicht.

Frankfurt am Main, den 22. Januar 2013

Prof. Dr. Yvonne Ziegler
Dekanin des Fachbereichs 3: Wirtschaft und Recht – Business and Law
Fachhochschule Frankfurt am Main - University of Applied Sciences