

Grundanforderungen

Der Verkehrsteilnehmer will
schnell, sicher, bequem und billig und vielleicht auch
ohne seine Umwelt zu belasten

- zu einem selbst gewählten Zeitpunkt
- von einem selbst gewählten Ausgangsort
- zu einem selbst gewählten Zielort

kommen.

...und sonst nichts!

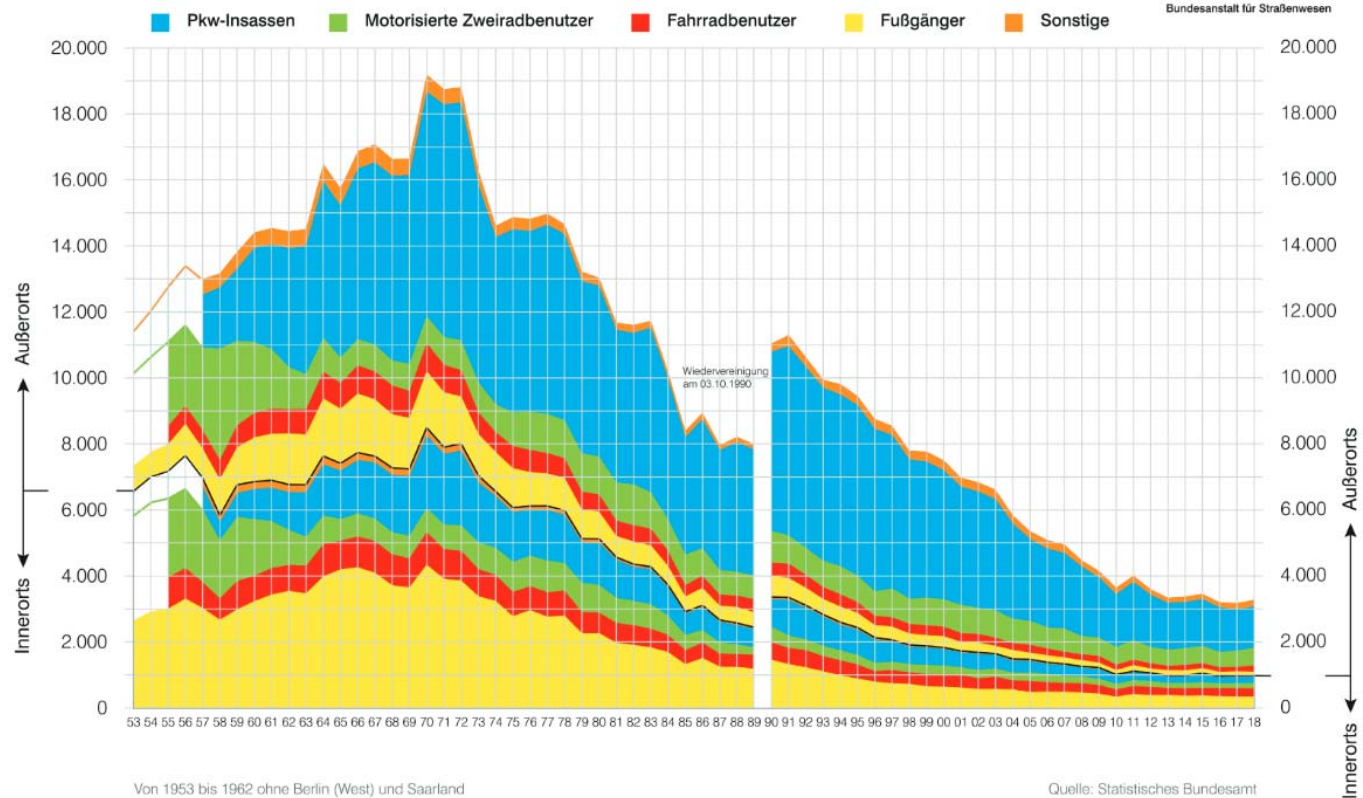
Quelle: nach BRÄNDLI, HEINRICH: Outsourcing im öffentlichen Verkehr, in: Schriftenreihe der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG), Bergisch Gladbach (1997)

Unfallkennzahlen im Straßenverkehr

Getötete im Straßenverkehr

in der Bundesrepublik Deutschland nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

bast
Bundesanstalt für Straßenwesen



Leistungsfähigkeit im IV und ÖV

Praktische Leistungsfähigkeit im Individualverkehr und öffentlichen Verkehr [Pers./h]

Verkehrsmittel	Sitzplätze	Stehplätze (4 Pers / m ²)	Besetzungsgrad / Auslastungsgrad	Folgezeit (s)*	Pers/h*
Fußgänger	–	–	–	0,2	20.000
Radfahrer	1	–	1,0	0,3	13.300
Motorrad	2	–	1,1	0,8	3.000
Pkw	5	–	1,3	2,0	2.300

Standardbus	44	41	65%	90	2.200
Gelenkbus	63	44	65%	90	2.800
Straßenbahn	88	96	65%	120	3.600
Stadtbahn (3 WE)	192	327	65%	120	10.100
U-Bahn (3 WE)	294	576	65%	90	22.600
S-Bahn (3 WE)	582	763	65%	120	26.300

*bei Annahme eines 3,5 m breiten Fahrstreifens bzw. eines Richtungsgleises

Quelle: nach Kirchhoff, Peter: Verkehrssystemanalyse: Wirkungen der Verkehrsmittel; in: KÖHLER Uwe: VERKEHR – Straße, Schiene, Luft, Ernst & Sohn Verlag, Berlin (2001), S. 234

Umfeldverträglichkeit: Flächenbedarf der Verkehrsmittel

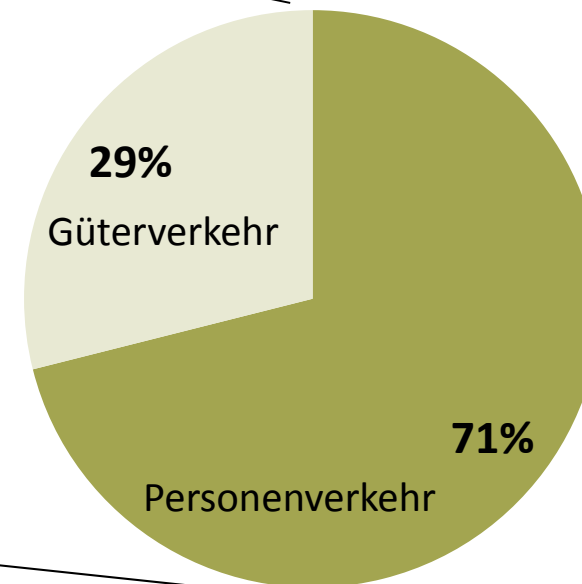
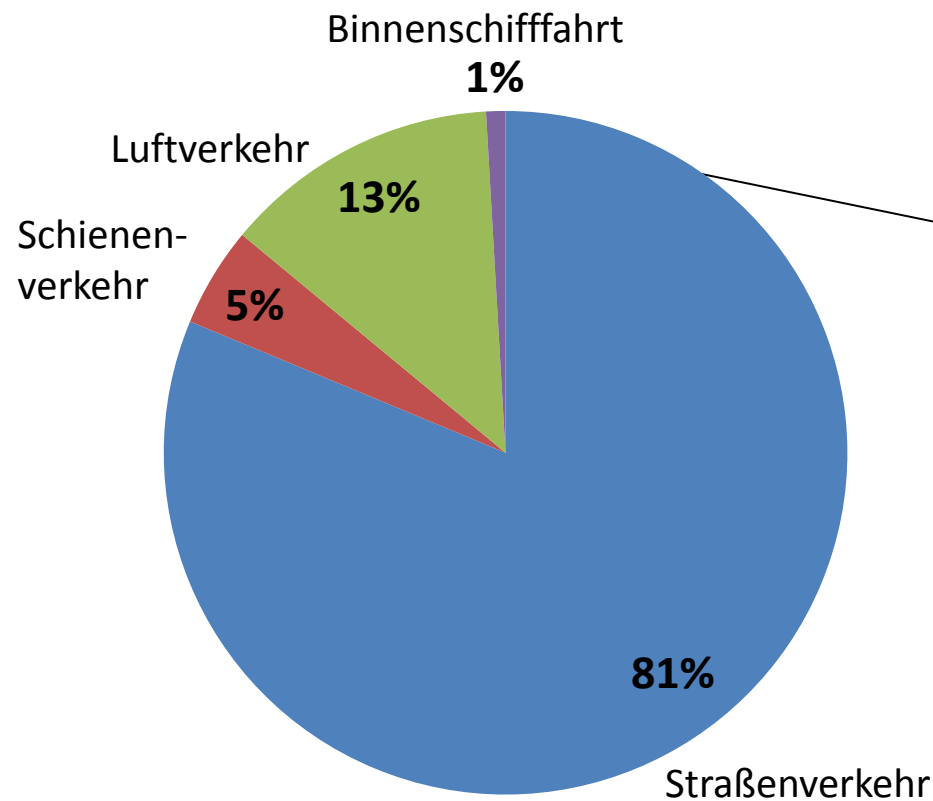


Quelle: <https://www.stadtwerke-muenster.de/blog/verkehr/das-wohl-bekannteste-muenster-foto-der-welt/>

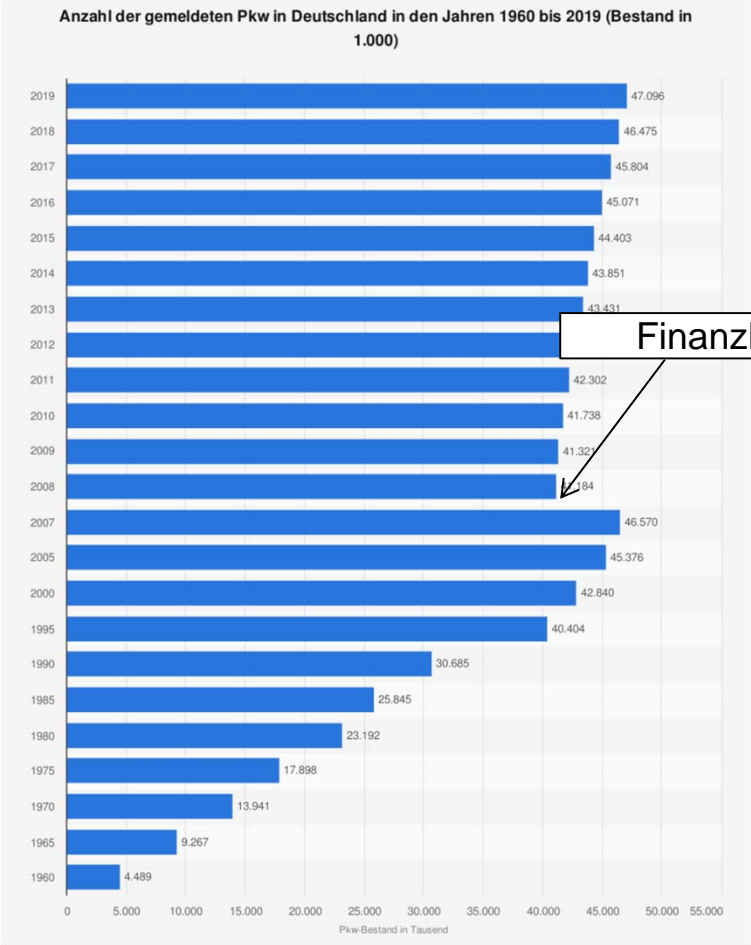
Umfeldverträglichkeit: Anteile der Verkehrsmittel am Energieverbrauch

Bezugsjahr: 2012
(vorläufige Werte)

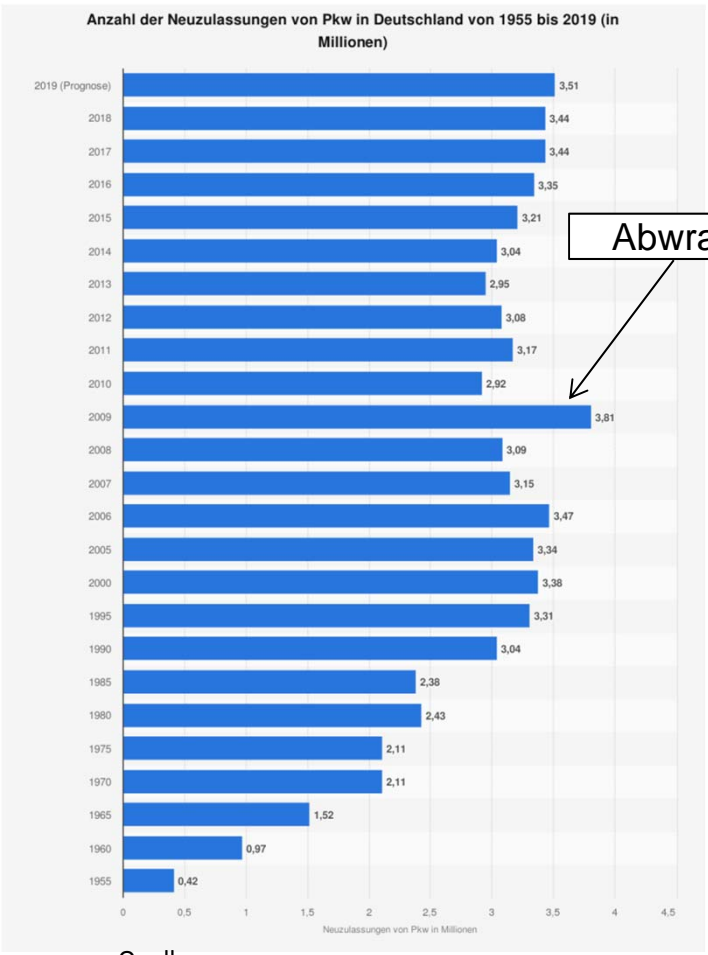
Quelle:
www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/4364.pdf, Daten zum Verkehr. Ausgabe 2012



Umfeldverträglichkeit: Zunehmender Motorisierungsgrad



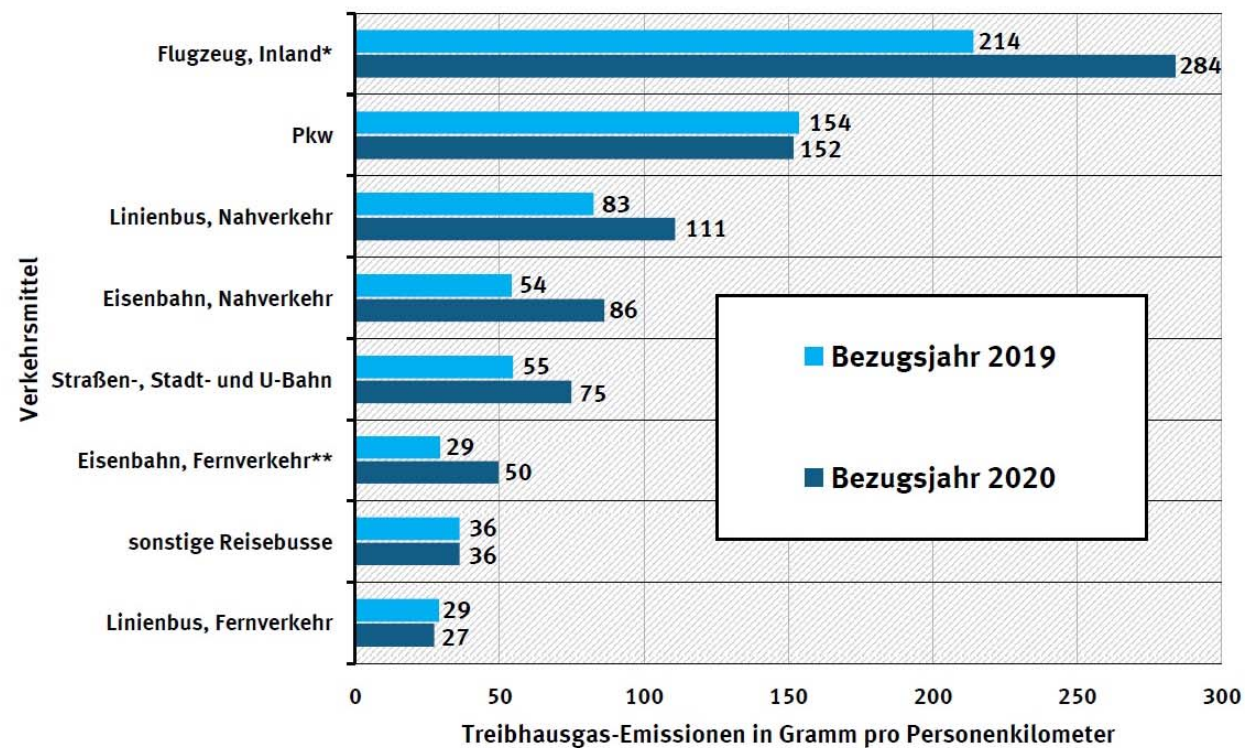
Quelle:
<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/12131/umfrage/pkw-bestand-in-deutschland/>



Quelle:
<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/74433/umfrage/neuzulassungen-von-pkw-in-deutschland/>

Umweltverträglichkeit

Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland



g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin

* inkl. Nicht-CO₂-Effekte

** Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Grafik dargestellten Werten ab.

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.21 (11/2021)