

ReLUT - Research Lab for Urban Transport NEWSLETTER 03/2019



Herzlich Willkommen!

Das ReLUT-Team ist deutlich gewachsen und hat erfolgreich das nächste Forschungsprojekt akquiriert. Informationen dazu und zu weiteren interessanten Veranstaltungen und Veröffentlichungen finden Sie in unserem aktuellen Newsletter.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien eine angenehme Sommerzeit.

Viel Spaß beim Lesen!



des öffentlichen Rechts beraten und in entsprechenden Forschungsprojekten mitwirken.



Ebenfalls im Forschungsprojekt „DeinDepot“ arbeitet seit Mai 2019 Dr. Sabine Scheel-Kopeinig. Zusammen mit Prof. Dr. Tobias Hagen fokussiert sie sich inhaltlich auf die wirtschaftlichen bzw. quantitativen Analysen im Projekt.



Neues Forschungsprojekt:

SimCityNet

In diesem Forschungsvorhaben wird in Hanau ein digitaler Zwilling des Fahrbetriebs von kommunalen Fahrzeugflotten, mit dem Fokus auf Omnibussen, simuliert. Mit diesem Zwilling können unterschiedliche Szenarien untersucht und bewertet werden. Anwender des Werkzeugs sind Verkehrsplaner und Fahrdienstleiter der kommunalen Betriebe.

Mit der Simulation von verkehrlichen Szenarien wird das ReLUT seine aktuellen Kompetenzen erweitern. Die Projektleitung liegt bei der SimPlan AG. Neben der Frankfurt UAS mit den Kollegen Josef Becker und Kai-Oliver Schocke sind die Hanauer Straßenbahn GmbH (HSB) sowie die Hanauer Infrastruktur Service (HIS) am Projekt beteiligt. Die Projektlaufzeit beträgt 24 Monate.

Dieses Projekt (HA-Projekt-Nr.: 767/19-87) wird aus Mitteln des Förderprogramms Elektromobilität in Hessen gefördert.

Prof. Dr. Domenik Wendt, Felix Bergold und Dr. Sabine Scheel-Kopeinig erweitern die Expertise von ReLUT



Mit dem Start des Forschungsprojekts „DeinDepot“ heißen wir Prof. Dr. Domenik Wendt, LL.M., Felix Bergold, LL.B. und Dr. Sabine Scheel-Kopeinig im ReLUT-Team willkommen.



Domenik Wendt ist Experte im Bereich des Bürgerlichen Rechts, des Europäischen Wirtschaftsrechts und des Europarechts. Zusammen mit seinem wissenschaftlichen



Mitarbeiter Felix Bergold wird er das ReLUT-Team zukünftig speziell im Bereich von transportrechtlichen Rahmenbedingungen des Privatrechts und



+++ ARTIKEL zum Projekt Logistiktram +++

„Frankfurt testet Logistiktram“

DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung vom 8. April 2019

„Das rollende Depot als Problemlöser“

DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung vom 8. April 2019

„Das Paket fährt Tram“

DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung vom 30. April 2019

„Logistiktram - Warentransport per Straßenbahn“

FAZ Frankfurt Allgemeine Zeitung aktualisiert am 12. Mai 2019

„Rechtliche Hürden bei Zustellung per Tram“

Tagesspiegel Background Mobilität & Transport vom 13. Juni 2019

„Die Logistik-Tram braucht Erfindergeist“

Tagesspiegel Background Mobilität & Transport vom 25. Juni 2019: Statement von Michael Rüffer, GF Technik und Betrieb bei der VGF

Logistikkongress 2019 -

Organisiert von Studierenden für Studierende

Am 13. Mai 2019 fand, unter der Leitung der Hochschulen Frankfurt, Darmstadt, Fulda, Geisenheim, RheinMain, Worms sowie der Technischen Hochschule Mittelhessen, im HOLM der Logistikkongress 2019 statt.

Rund 500 Teilnehmende nutzten die Chance, sich über aufschlussreiche Vorträge zu den Themen Digitalisierung, Future Technologies, Supply Change Excellence, „Logistik ist cool“ sowie Lebensmitteltechnologie zu informieren.

In der parallel laufenden Fachausstellung konnten die Teilnehmenden Kontakte mit vielen Unternehmen aus der Logistikbranche knüpfen.

Hier erhalten Sie einen Eindruck von der Veranstaltung .

Der nächste Termin für einen spannenden Logistikkongress mit vielen interessanten Themen ist der 4. Mai 2020.



Lösungsansätze zur letzten Meile

Am 18. Juni 2019 fand im House of Logistics and Mobility (HOLM) die Fachgruppensitzung „Machbare Kooperationen auf der letzten Meile“ und „Datengrundlage und Simulation im Wirtschaftsverkehr“ statt. Ziel war es, entsprechende Handlungsempfehlungen zu entwickeln. Hierzu wurden an verschiedenen Thementischen Lösungsansätze entwickelt. Die Veranstaltung förderte die Vernetzung der Stakeholder in diesem Handlungsfeld. Das ReLUT wurde von Dominic Hofmann und Sabine Scheel-Kopeinig vertreten.



+++ SAVE THE DATE +++

Logistikkongress 2020

4. Mai 2020 im HOLM Frankfurt

Tagung der GOR-Arbeitsgruppe

„Logistik und Verkehr“

Am 16. und 17. Mai 2019 tagte in Aachen die Arbeitsgruppe „Logistik und Verkehr“ der Gesellschaft für Operations Research e.V. (GOR). Dominic Hofmann informierte sich hier zu relevanten Ansätzen bzgl. des Einsatzes von mathematischen Verfahren zur Unterstützung von Entscheidungsprozessen. Auch stellte Hofmann das ReLUT und seine aktuellen Forschungsschwerpunkte vor.



Vortrag von Petra Schäfer auf der PARKEN 2019

Vor mehr als 200 FachtagungsteilnehmerInnen trug Petra Schäfer am 5. Juni 2019 die Ergebnisse des Forschungsprojekts ParkenDigital vor.

Die PARKEN findet alle zwei Jahre in Wiesbaden statt. Neben renommierten Key-Playern der Branche präsentieren sich auch junge Unternehmen mit ihren Produkten, Entwicklungen und Dienstleistungen rund um Planung, Bau und Betrieb von Einrichtungen des ruhenden Verkehrs.



Smart Logistics Solutions

So nannte sich die Vortragsession, in der Silke Höhl und Dominic Hofmann am 23. Mai 2019 Forschungsansätze zur letzten Meile präsentierten. In insgesamt fünf parallelen Sessions wurden auf dem „11. Wissenschaftsforum Mobilität“ in Duisburg zukunftsorientierte Forschungs- und Praxisprojekte vorgestellt.



++ARTIKEL zum emissionsarmen Wirtschaftsverkehr ++ „Lösungen für die letzte Meile im Praxistest“

IHK Offenbach am Main, 06/2019

„Surflogh“ Midterm Conference in Edinburgh

Am 28. und 29. Mai 2019 fand die „Surflogh“ Midterm Conference des gleichnamigen EU-Forschungsprojektes in Edinburgh statt. Sechs Partner aus den Niederlanden, Schottland, Belgien und Schweden erforschen einerseits die Entwicklung urbaner smart City Hubs und andererseits die Optimierung der Interaktion zwischen Hub und urbanen Logistiksystemen.

Im Rahmen der Konferenz fanden vier Workshops zu verschiedensten Themen der City Logistik statt. Seitens der FRA-UAS nahm Silke Höhl an der Konferenz teil.



Präsentation der Projektergebnisse zum Wirtschaftsverkehr in Wiesbaden

Am 13. Juni 2019 stellten Petra Schäfer und Benjamin Bierwirth von der HS RheinMain die Ergebnisse des Forschungsprojekts „Durchführung der Analyse des Wirtschaftsverkehrs in der Innenstadt der Landeshauptstadt Wiesbaden“ auf Einladung der Stadt Wiesbaden einer Expertenrunde vor.

Im Anschluss wurden die Erkenntnisse diskutiert und erste Ideen für eine nachhaltige Stadtlogistik formuliert. Langfristiges Ziel dieses Dialogs ist ein umweltfreundliches und effizientes Konzept für die urbane Logistik in Wiesbaden.



+++ INTERVIEWS +++

„Lichtjahre von der digitalen Fertigung entfernt?“

Diese und andere Fragen stellte die DSAG-blaupause Kai-Oliver Schocke, Jörg Minge und Volker Stockrahm, dem Sprecherteam der DSAG-Arbeitskreis Fertigung, in der Ausgabe 02/2019.

„Man müsste jeden Unternehmer schütteln und auf den Kopf stellen“

Dieses Interview von Oliver Schocke mit der OnlinehaenderNews vom 19. Juni 2019 können Sie nachlesen.

Erste abgeschlossene Promotion im Fb 3:

Konzeption eines intelligenten Verbunds aus Güter- und Personenverkehr in Ballungsräumen

Dr. Altan Yalcin wurde bei der Absolventenfeier des Fachbereichs 3 am 24. Mai 2019 für die erste Promotion am Fachbereich 3 ausgezeichnet und beglückwünscht.

Die Arbeit mit dem Thema „Multi-Agent Route Planning in Grid-Based Storage Systems“ wurde von Prof.

Dr. Koberstein und Prof. Dr. Schocke an der Europa-Universität Viadrina in Frankfurt/Oder angenommen und erfolgreich verteidigt. Sie entstand im Rahmen des LOEWE-Projekts „FluidSim“.

Master-Thesis von Sven Halusa:

Konzeption eines intelligenten Verbunds aus Güter- und Personenverkehr in Ballungsräumen

Sven Halusa (M.Sc. Wirtschaftsingenieurwesen) entwickelte in seiner Arbeit „Konzeption eines intelligenten Verbunds aus Güter- und Personenverkehr in Ballungsräumen“ ein soziales, flexibles und nachhaltiges Verbundkonzept aus Personen- und Güterverkehr, welches ein Höchstmaß an Mobilität bei einem Mindestmaß an Verkehr schafft und auf verschiedene zukünftige Entwicklungen anpassbar ist.

+++ SAVE THE DATE +++

Am **13. August 2019 ab 17:30 Uhr** gibt es wieder interessante Vorträge beim 18. Feierabendnetworking **FAN@HOLM**

Für mehr Informationen und zur Anmeldung nutzen Sie bitte unserer [XING-Gruppe](#) oder senden Sie eine Anmeldung per [Email](#).

Die **European Summer University** findet vom 18.-30. August 2019 in Antwerpen und Frankfurt statt.

Die **Air Cargo Conference** können Sie am **28./29. August 2019** im HOLM besuchen.

+++ VERÖFFENTLICHUNG +++

Schocke, K.-O., P. Schäfer, S. Höhl u. A. Gilbert (2018): **Alternative Lieferkonzepte für die Letzte Meile. Verkehr kommt Schlüsselrolle bei Dekarbonisierung zu – Nutzungskonflikte vor allem in der Innenstadt.**
In: [Lebensmittelzeitung](#), 22/2019, S. 49.

Sie möchten den Newsletter abbestellen?
Schicken Sie uns bitte an relut@fra-uas.de
eine kurze E-Mail.

Stand:
27.06.2019

Bildnachweis 1. Seite:
Alle Porträts: Ulrike Wolf



IMPRESSUM

Frankfurt University of Applied Sciences

Fb 1 Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik

Fb 3 Wirtschaft & Recht

Nibelungenplatz 1

60318 Frankfurt am Main

Tel. +49 (0)69 - 1533-2361

E-Mail: relut@fra-uas.de

www.relut.de

www.frankfurt-university.de