

# Fachgruppe Neue Mobilität

# NEWSLETTER 01/2017

## Wir wünschen Ihnen ein gutes Neues Jahr!

Die Fachgruppe Neue Mobilität wünscht allen Projektpartnern ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2017.

Wir starten ideenvoll in das Jahr 2017: Gamification als neue „Spielart“ und andere internationale Themen finden Sie in diesem Newsletter.

Viel Spaß beim Lesen!



## „Environmental Management“ Gemeinsames Programm der Frankfurt UAS und der Universidade Nove de Julho - Uninove Sao Paulo

Während des Aufenthalts einer Studierendengruppe der Universidade Nove de Julho referierten Prof. Petra Schäfer und Dominic Hofmann am 12. Oktober 2016 zum Thema „Future Mobility – How Electromobility can help to solve the Problems of Tomorrow“.

Im Vordergrund stand hierbei die Diskussion mit den brasilianischen Gästen über die aktuellen Entwicklungen der Elektromobilität in Deutschland.

## Kick-Off Konferenz „Urban Research and Education Knowledge Alliance“ (U!REKA) vom 28./29. November 2016 in Amsterdam/ Niederlande

Hierbei präsentierten Prof. Petra Schäfer, Dominic Hofmann und Katharina Lux die Forschungsschwerpunkte der FG Neue Mobilität. Die Plattform soll zukünftig dazu dienen, die Kompetenzen der beteiligten europäischen Universitys of Applied Sciences zu bündeln und potenzielle Forschungsprojekte zu generieren.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ureka.eu/>.

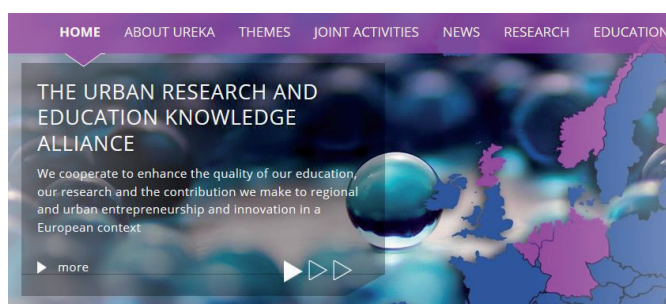


Bild: © Anna Bergstermann, FWbT/Frankfurt-UAS

### +++ SAVE THE DATE +++

In bewährter Tradition referieren **Mitte Mai 2017** im Rahmen der **Vortragsreihe der DVWG** junge Verkehrswissenschaftler über ihre Abschlussarbeiten, Dissertationen und Erkenntnisse aktueller Forschungsprojekte.

Der Abend wird von Prof. Petra Schäfer moderiert.

Fachbereich 1  
Fachgruppe Neue Mobilität

### 24h-Workshop der Robert Bosch Stiftung am 27./28. September 2016 in Berlin

Unter dem Titel „SPIELRAUM - Urbane Transformationen gestalten“, arbeiteten 2 Tage lang über 100 Forscher interdisziplinär zusammen.

Wissenschaftler aus Disziplinen wie Architektur, Kunst oder Design sowie Experten aus allen relevanten Bereichen der Natur- und Sozialwissenschaften formierten sich selbstständig zu Gruppen, um Impulse für die Transformationsprozesse in unseren Städten zu geben.

Die Frankfurt UAS wurde durch Andreas Gilbert vertreten. In Zusammenarbeit mit Anna Breymaier (InnoZ GmbH) und Christoph Rat-Fischer (SynappCity), verfolgten sie gemeinsam die Idee „Gamification – Neue Wege für die Stadt“. Dabei sollen Schülerinnen und Schüler über einen spielerischen Ansatz auf ihr Mobilitätsverhalten hingewiesen werden. Gleichzeitig soll deren Bewegungsverhalten analysiert werden, um es für die Stadt- und Verkehrsplanung einzusetzen.

Diese interessante Idee wurde direkt nach der Veranstaltung mit einem Preisgeld bedacht, das dazu gedacht ist, dem Konsortium die Möglichkeit zu geben, einen gemeinsamen Projektantrag zu formulieren.

Am 05.12.2016 fand die Kick-Off-Veranstaltung in der Frankfurt UAS statt, um einen gemeinsamen Projektantrag bei der Robert Bosch Stiftung im Frühjahr 2017 vorzubereiten.



Bild: © FG Neue Mobilität/Frankfurt-UAS

### Smart Parking“ in Kassel bei der ITS am 26. Oktober 2016

Am 26. Oktober 2016 fand im Science Park in Kassel bei der ITS Hessen die Veranstaltung „Smart Parking“ statt. Neben Vertreterinnen und Vertretern des Bundesverbands Parken, Parkhausbetreibern, kommunalen Verkehrsplanern und Entwicklern für Soft- und Hardware-Lösungen im Bereich Parken war auch Katharina Lux als Referentin eingeladen. Sie gab dort einen Überblick über die aktuellen Apps am Markt, die sich mit dem Parken beschäftigen.

#### +++ MEDIEN +++

14. November 2016

Fahrrad.de: Im Rahmen der Studie „Warum das E-Bike bald das Auto ersetzen könnte“ wurde Frau Schäfer als Expertin befragt.

Die Pressemitteilung finden Sie [hier](#), zur Studie kommen Sie [hier](#).

### 2. Workshop im Forschungsprojekt „MoLa.opt“ am 7. Dezember 2016 im HOLM

Anfang Dezember fand unter der Leitung von Prof. Josef Becker der zweite Workshop im Projekt „MoLa.opt“ statt. Hierzu lud das Projektteam Vertreterinnen und Vertreter aus Praxis und Wissenschaft ein, um die Zwischenergebnisse des Projekts und die weitere Vorgehensweise zu diskutieren. Im Fokus standen dabei die Ansätze zur Entwicklung eines Planungsverfahrens.

#### +++ SAVE THE DATE +++

Am Donnerstag, den **11. Mai 2017**, findet die Tagung **Mobilität 2100 der Fraport AG** zum siebten Mal unter der inhaltlichen Leitung von Petra Schäfer statt. Das Thema wird „Teilen – Zweck oder Lebensstil“ sein.

Die Einladungen werden im Frühjahr versendet.



Bild: Staubildung hinter Haltestelle „Ostbahnhof“ © Mohamed Asbai

**Master-Thesis von Mohamed Asbai:  
„Bestandsaufnahme und Untersuchung zur  
Qualität des Verkehrsablaufs eines  
LSA-gesteuerten Abschnitts im Verkehrsnetz“**

Mohamed Asbai schloss am 19. Oktober 2016 seine Masterarbeit mit dem Kolloquium ab. In der Thesis untersuchte er einen Streckenabschnitt im Darmstädter Zentrum. Grundlage der Masterarbeit war eine Verkehrserhebung, bei der Fahrten mit GPS getrackt wurden. Über ein in der Masterarbeit entwickeltes Bewertungssystem wurde die Qualität des Verkehrsflusses festgestellt.

Geprüft wurde der Student von Prof. Petra Schäfer und Thomas Novotny von der ZIV GmbH in Darmstadt. Bei der Betreuung der Masterarbeit wurden die Betreuer\*innen von Katharina Lux unterstützt.

**+++ VERÖFFENTLICHUNGEN +++**

**Schäfer, P., & A. Quitta (2016):**  
Nutzer elektromobiler Dienstleistungen.  
Potenzielle Nutzergruppen und ihre Anforderungen.  
In: Transforming Cities, 4/2016, S. 72-75.  
Eine Kurzfassung finden Sie [hier](#).

**IMPRESSUM**

**Frankfurt University of Applied Sciences**  
Fb 1 Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik  
Fachgruppe Neue Mobilität  
Nibelungenplatz 1  
60318 Frankfurt am Main  
Tel. +49 (0)69 - 1533-2361  
E-Mail: [FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de](mailto:FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de)  
[www.frankfurt-university.de/verkehr](http://www.frankfurt-university.de/verkehr)  
[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)

**+++ TERMINE +++**

**Exkursion zur Mainzelbahn 27. Januar 2017**

An diesem Tag findet eine Exkursion zur neuen Mainzer Straßenbahnlinie „Mainzelbahn“ statt.

Die etwa 9,2 Kilometer lange Strecke wurde am 11. Dezember 2016 in Betrieb genommen. Bei der durch Prof. Josef Becker organisierten Exkursion bekommen die Studierenden durch die Mainzer Verkehrsgesellschaft eine Führung zu ausgewählten Baumaßnahmen geboten.

**Exkursion nach Wetzlar am 9. Dezember 2016**

Anfang Dezember traf sich eine Studierenden-gruppe mit Vertreterinnen und Vertretern der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) im Kreishaus in Wetzlar. Die Studierenden befassen sich im laufenden Wintersemester mit der „Mobilität im ländlichen Raum“ und analysieren dabei ein Teilgebiet des VLDW.

Nach der Begrüßung durch den ersten Kreisbeigeordneten des Lahn-Dill-Kreises, Herrn Heinz Schreiber, diskutierten die Studierenden mit den Vertreterinnen und Vertretern des VLDW über die aktuellen lokalen ÖPNV-Entwicklungen.



Bild: © FG Neue Mobilität/Frankfurt-UAS

Sie möchten den Newsletter abbestellen?  
Schicken Sie uns bitte an [FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de](mailto:FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de)  
eine kurze E-Mail.

Stand:  
09. Januar 2017