

# Fachgruppe Neue Mobilität

# NEWSLETTER 04/2017

## Herzlich Willkommen!

Es liegt ein spannendes Vierteljahr hinter uns, mit einigen Entscheidungen der Fördermittelgeber für neue Projekte.

Lesen Sie, welche interessanten Arbeiten auf die Fachgruppe aktuell und im nächsten Jahr zukommen.

Viel Spaß beim Lesen!



## In eigener Sache:

### 10jähriges Bestehen der Fachgruppe Neue Mobilität



Fachgruppe  
Neue Mobilität

Vor genau 10 Jahren wurde Prof. Petra Schäfer an die damalige FH Frankfurt berufen und begann, die Fachgruppe Neue Mobilität in ihrer heutigen Struktur aufzubauen.

Seitdem wurden rund 1,9 Mio Euro an Forschungsmitteln eingeworben und 11 Forschungsprojekte erfolgreich abgeschlossen. Heute arbeiten zwei Professoren mit vier wissenschaftlichen Mitarbeitern an aktuell fünf Forschungsprojekten.

Dieses Engagement wurde nun zweifach gewürdigt. Prof. Schäfer erhält in diesem Jahr den Forschungspreis der Hessischen Hochschulen für Angewandte Wissenschaften sowie den Innovationspreis für besondere Forschungs- und Transferleistungen des Fördervereins der Frankfurt UAS.

## LOEWE-Schwerpunkt genehmigt



Zu Beginn des kommenden Jahres wird der LOEWE-Schwerpunkt „Infrastruktur - Design - Gesellschaft, Designforschung in Mobilitätssystemen zur Entwicklung multimodaler, umweltfreundlicher Mobilität im Ballungsraum Rhein-Main“ starten. Die Leitung des vierjährigen Schwerpunkts hat die Hochschule für Gestaltung Offenbach inne. Des Weiteren ist die TU Darmstadt und die Goethe Universität Frankfurt am Vorhaben beteiligt.

Das Ziel des Projekts ist es, Mobilitätsräume so zu gestalten, dass diese den Anforderungen der Nutzenden entsprechen. Der Fokus liegt hierbei auf Infrastruktur und Verkehrsmitteln, die ein multimodales Verkehrsverhalten fördern.

Die Fachgruppe Neue Mobilität wird sich während der Projektlaufzeit mit der Identifikation der Nutzerbedürfnissen und der Recherche struktureller Defizite und Potenziale im bestehenden Verkehrssystem befassen. Das Team der Fachgruppe Neue Mobilität freut sich auf diese interdisziplinäre Herausforderung.

### +++ TERMIN +++

#### Verleihung des Forschungspreises der Hessischen HAW an Prof. Petra Schäfer

Die feierliche Preisverleihung findet am 14. November 2017 ab 14:00 Uhr im Rahmen des „Tag der Forschung“ an der Hochschule Darmstadt statt.

Wenn Sie Interesse an der Teilnahme haben, melden Sie sich bitte [hier](#) an.

Fachbereich 1  
Fachgruppe Neue Mobilität

**Neues Forschungsprojekt:  
Abschätzung des Einflusses von Parken-Apps auf die  
kommunale Verkehrsplanung**

Der Markt für Anwendungen auf Smartphones und anderen mobilen Endgeräten im Bereich Parken ist in den letzten Jahren kontinuierlich gewachsen. Unter den Anbietern befinden sich, neben Parkhausbetreibern, auch Start Ups, die das Potenzial in der Parkraumbranche erkannt haben und mit innovativen Lösungen versprechen, Parkvorgänge zu vereinfachen. Darunter befinden sich Anbieter von Mobile Payment zum Bezahlen der Parkgebühr sowie Hard- und Softwareentwickler.

Bereits 2016 erstellte die Fachgruppe Neue Mobilität eine Marktanalyse der aktuellen Parken-Apps. Nachdem die Anwendungen seit einigen Jahren auf dem Markt sind, soll in diesem Forschungsprojekt geprüft werden, welche Auswirkungen die Nutzung solcher Anwendungen auf die Städte und ihre Verkehrsziele haben.

Ziel des Vorhabens ist es, die verkehrsplanerische Relevanz der angebotenen Parken-Apps zu eruieren, die Bedeutung der Anwendungen auf Basis der derzeitigen Entwicklung abzuschätzen und in die zukünftige Entwicklung zu prognostizieren.

Gefördert wird dieses Projekt von

**Volkswagen  
Financial Services**



**+++ TERMIN +++**

**Verleihung des Innovationspreises des Fördervereins  
der Frankfurt UAS an Prof. Petra Schäfer**

Am 8. November 2017 um 15:00 Uhr verleiht der Förderverein der Frankfurt UAS Prof. Petra Schäfer den Innovationspreis für besondere Forschungs- und Transferleistungen. Die Laudatio hält der Geschäftsführer der RMV GmbH, Herr Dr. André Kavai.

Wenn Sie Interesse an der Teilnahme haben, melden Sie sich bitte [hier](#) an.

**Neues Forschungsprojekt:  
Wissenschaftliche Analyse der Wirkungen des  
Mobilitätsprojekts „garantiert mobil!“**



Im Rahmen von „garantiert mobil!“ erhalten die BürgerInnen des Odenwaldkreises eine Mobilitätsgarantie. Diese wird mit Hilfe des klassischen ÖPNV aber auch durch private Mitnahme und Taxomobil-Fahrten gewährleistet. Das Projekt „garantiert mobil!“ der Odenwald-Regional-Gesellschaft mbH (OREG) ist im September in Betrieb gegangen. Das System basiert auf einer digitalen Vermittlungsplattform für Beförderungsleistungen, die von der OREG betrieben wird. Dabei wird vor allem die neue Angebotsform „RideSharing“ im Fokus stehen und die Auswirkungen, Akzeptanz und die Nachhaltigkeit untersucht werden.

Die Einführung dieses innovativen Systems ist für Wissenschaft und Praxis in vielerlei Hinsicht neu. Deshalb möchten die HS RheinMain und die Frankfurt UAS in Kooperation mit der OREG die Einführungsphase von „garantiert mobil!“ mit wissenschaftlichen Methoden begleiten und die Prozesse sowie die Auswirkungen analysieren. Außerdem soll untersucht werden, wie das RideSharing in der Verkehrsplanung besser berücksichtigt werden kann.

Laufzeit: Juni 2017 bis Dezember 2018

Gefördert wird dieses Projekt von



### Neues Forschungsprojekt: Erfolgsfaktor Bürgerbus!? Untersuchung der Attraktivität von Bürgerbussen am Beispiel des Landkreis Marburg-Biedenkopf

Der demografische Wandel stellt vor allem ländlich strukturierte Regionen vor Herausforderungen bei der Mobilitätsversorgung. Eine Möglichkeit, die Mobilität im ländlichen Raum zu verbessern, besteht in der Einrichtung von Bürgerbussen, bei denen ehrenamtliche Fahrer in kleinen Bussen unterwegs sind, um die lokale Mobilität zu verbessern. An fünf Beispielen im Landkreis Marburg-Biedenkopf sollen gemeinsam mit der HS RheinMain folgende Fragestellungen untersucht werden:

- Können Bürgerbusse ein verlässliches Angebot im Rahmen des ÖPNV darstellen?
- Wie sind die Randbedingungen zu gestalten?
- Welche Rolle spielen dabei die spezifischen Rahmenbedingungen des ÖPNV in Hessen?
- Wie können Bürgerbusse in der Verkehrsplanung besser berücksichtigt werden?

Laufzeit: Mai bis Oktober 2017

Gefördert wird dieses Projekt von



#### +++ TERMIN +++

#### „Das eigene Auto - ein Auslaufmodell?“

Am 9. November 2017, 19:30 Uhr, hält Prof. Petra Schäfer am Gymnasium Philippinum Weilburg im Rahmen der Vortragsreihe „Blickfeld Naturwissenschaft“ einen Vortrag zu diesem Thema.

### Lerntour von Thorsten Schäfer-Gümbel: Besuch von Logistikunternehmen



Der Vorsitzende der SPD-Fraktion im Hessischen Landtag, Thorsten Schäfer-Gümbel, reiste im Sommer durch Hessen, um sich Projekte und Unternehmen aus dem Feld der Mobilität und Logistik anzuschauen. Dabei handelte es sich ausdrücklich nicht um eine Wahlkampftour, sondern um eine Lerntour, bei der Thorsten Schäfer-Gümbel nach neuen Inputs suchte.

Begleitet von interessierten Journalisten besuchte er am 8. August 2017 u. a. das Depot von UPS in Fechenheim. Dort konnte Prof. Petra Schäfer aus wissenschaftlicher und praktischer Sicht über das mit Prof. Oliver Schocke zusammen durchgeführte Projekt „Wirtschaftsverkehr“ berichten.

#### +++ VERÖFFENTLICHUNGEN +++

Becker, J., V. Blees, P. Blöcher, D. Hofmann, S. Walther (2017): **Herausforderungen für die Mobilität im ländlichen Raum.** In: Der Nahverkehr, Heft 4/2017, S. 15-21.

Schäfer, P. (2017): **Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung.** In: Straßenverkehrstechnik, Heft 9/2017, S. 635-638

Becker, J., D. Hofmann, V. Blees, S. Walther (2017): **Abschlussbericht des Forschungsprojekts „MoLa.opt – Mobilität auf dem Land optimieren“.**

Den Bericht können Sie hier einsehen: [Textteil](#), [Anhang 1](#), [Anhang 2](#).



### Projekt „Elektromobilität entlang der Deutschen Märchenstraße“ - Zweite Ladestation eröffnet

Anlässlich der Errichtung der zweiten Ladestation am Hotel Sonneck im Knüllwald, fand am 11. September 2017 ein Pressetermin statt. Auf Basis des Standortkonzeptes der Fachgruppe Neue Mobilität werden noch weitere Ladesäulen entlang der Deutschen Märchenstraße errichten, um diese rein elektrisch und ohne Reichweitenangst befahren zu können. Des Weiteren laufen die Vorbereitungen, um in einem abschließenden Workshop die Hoteliers und Betreiber der neuen Ladeinfrastruktur zur Nutzerakzeptanz zu befragen, sowie gleichzeitig touristische Pauschalangebote für die Deutsche Märchenstraße e.V. zu entwickeln.

Die Projektseite finden Sie [hier](#).

#### +++ TERMIN +++

### „Vom Laufrad zur digitalen Mobilität“ - Podiumsdiskussion am 14. November 2017

Unter dem Titel „200 Jahre Fahrrad – 25 Jahre Hessische Radfernwege – 10 Jahre Hessischer Radroutenplaner“ richtet das HMWEVL am 14. November 2017 von 18:00-20:00 Uhr eine Jubiläumsveranstaltung aus. In diesem Rahmen wird Prof. Petra Schäfer bei der geplanten Podiumsdiskussion mitwirken.

### Studentische Exkursion nach Hamburg zum Thema Mobilität & Logistik

Vom 18.-21. September 2017 lernten insgesamt 37 Exkursionsteilnehmer nicht nur die Hansestadt Hamburg kennen, sondern konnten gleichzeitig tiefe Unternehmensblicke zu den Themen Mobilität & Logistik gewinnen.

Die Exkursionsgruppe bestand aus Studierenden der European Summer School (Fachbereich 3), sowie des Fachbereich 1. Auf dem Exkursionsprogramm standen der zweitgrößte Rangierbahnhof der Welt in Maschen, Hapag-Lloyd, die Hamburger Hafen und Logistik AG, Dakosy, die Hamburger Hochbahn, Still und Lufthansa Technik. Bei den spannenden Vorträgen und Werksführungen zeigten sich unsere Studierenden von ihrer besten Seite durch aktives Nachfragen und rege Fachdiskussionen.



#### +++ SAVE THE DATE +++

### World Parking Symposium vom 24.-27. Juni 2018 in Berlin

Im Juni 2018 wird Prof. Petra Schäfer auf dem World Parking Symposium in Berlin einen Vortrag mit dem Titel „Development of Methods for Generation and Digitalization of Parking Space Data“ halten.

Weiter Informationen zu dieser Veranstaltung finden Sie [hier](#).

## Abschluss des Projekts DieMoRheinMain 2



Am 31. August 2017 endete die zweite Projektphase des Verbundprojektes „FrankfurtRheinMain

vernetzt – Dienstleistungen fördern elektrische Mobilität“. In den insgesamt drei Projektjahren (2014-2017) haben die fünf Projektpartner und neun Umsetzungspartner die Mobilitätsbedürfnisse und Ansprüche potenzieller Nutzergruppen von elektromobilen Dienstleistungsangeboten für Kommunen, Unternehmen sowie Bürgerinnen und Bürger in einem Dienstleistungsverbund entwickelt. Die Frankfurt UAS bietet insgesamt vier Dienstleistungen an: die Evaluation des Einsatzes von Elektrofahrzeugen im Flottenbetrieb, eine Potenzialanalyse für Kommunen, eine Zielgruppenanalyse für eMobilitätsdienstleistungen und eine Initialberatung in Zusammenarbeit mit der ivm GmbH.

Neben dem Dienstleistungsverbund wurde eine Wissensplattform aufgebaut, die eine Zusammenstellung von Wissen für die infrastrukturelle Weiterentwicklung der Elektromobilität, mit Fokus auf Kommunen und Immobilienwirtschaft, bieten.

Alle Projektergebnisse finden Sie auf der DieMoRheinMain Homepage unter [www.diamo-rheinmain.de](http://www.diamo-rheinmain.de), sowie kurz und knapp in der [Abschlussbroschüre](#).

Weitere Informationen finden Sie bei der ivm [hier](#).



Sie möchten den Newsletter abbestellen?  
Schicken Sie uns bitte an [FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de](mailto:FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de)  
eine kurze E-Mail.

Stand:  
05.10 2017



## Vorstellung des Promotionsvorhabens von Dominic Hofmann in A Coruña

Vom 30. August bis 1. September 2017 fand in A Coruña, Spanien, die „International Conference on Environmental Psychology“ statt. Die Konferenz, die von ca. 300 internationalen TeilnehmerInnen besucht wurde, stand unter dem Motto „Theories of Change in Social Innovation in Transitions Towards Sustainability“.

Dominic Hofmann, wissenschaftlicher Mitarbeiter der Fachgruppe Neue Mobilität, stellte in A Coruña den aktuellen Stand seines Promotionsvorhabens unter dem Vortragstitel „Sustainable Transport – The Importance of Design and Emotion“ vor. Neben dem Vortrag und dem hilfreichen Feedback bot sich die Möglichkeit, sich zu aktuellen Forschungsvorhaben im interdisziplinären Bereich der Umweltpsychologie zu informieren und zu vernetzen. Das entsprechende Book of Abstracts wird zeitnah unter der ISBN 978-84-932694-9-4 veröffentlicht.



## IMPRESSUM

### Frankfurt University of Applied Sciences

Fb 1 Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik

Fachgruppe Neue Mobilität

Nibelungenplatz 1

60318 Frankfurt am Main

Tel. +49 (0)69 - 1533-2361

E-Mail: [FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de](mailto:FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de)

[www.frankfurt-university.de/verkehr](http://www.frankfurt-university.de/verkehr)

[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)