



Ganglinien als Grundlage für eine nachhaltige Parkraumplanung


Gefördert von:

HESSEN



[TABELLENBAND]

Fachbereich 1: Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik
Fachbereich 3: Wirtschaft & Recht

 **ReLUT - ResearchLab for Urban Transport**

Anzahl der beobachteten Parkvorgänge - 2019 - Parkraumbewirtschaftung											
Nachfragegruppe Gebietstyp	Anwohner	Beschäftigte	Kunden	Besucher	Gesamt	Nachfragegruppe Gebietstyp	Anwohner	Beschäftigte	Kunden	Besucher	Gesamt
	<i>Alle Tage - Parkzielverkehr</i>						<i>Montag bis Freitag - Parkzielverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	437	256.028	1.369.996	307.775	1.934.236	Stadtkerngebiet	308	232.010	1.077.844	154.829	1.464.991
stadtkernnahes Altstadtgebiet	29.599	73.375	689.703	191.509	984.186	stadtkernnahes Altstadtgebiet	22.283	66.137	587.751	100.615	776.786
Wohngebiet	0	0	2.713	18	2.731	Wohngebiet	0	0	2.367	4	2.371
Gewerbe- und Industriegebiet	0	51.962	42.854	8.206	103.022	Gewerbe- und Industriegebiet	0	44.894	36.382	2.458	83.734
P+R-Gebiet	0	59.007	0	0	59.007	P+R-Gebiet	0	56.041	0	0	56.041
<i>Parkraumbewirtschaftung</i>	<i>Alle Tage - Parkquellverkehr</i>					<i>Parkraumbewirtschaftung</i>	<i>Montag bis Freitag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	435	242.913	1.369.996	307.670	1.921.014	Stadtkerngebiet	303	220.754	1.077.844	148.867	1.447.768
stadtkernnahes Altstadtgebiet	29.543	73.353	689.703	191.434	984.033	stadtkernnahes Altstadtgebiet	21.990	66.044	587.751	99.860	775.645
Wohngebiet	0	0	2.713	18	2.731	Wohngebiet	0	0	2.367	4	2.371
Gewerbe- und Industriegebiet	0	835	42.854	19.745	63.434	Gewerbe- und Industriegebiet	0	800	36.382	12.080	49.262
P+R-Gebiet	Angabe ohne weitere Annahmen nicht möglich				0	P+R-Gebiet	Angabe ohne weitere Annahmen nicht möglich				0

	<i>Samstag - Parkzielverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	76	16.590	292.152	63.104	371.922
stadtkernnahes Altstadtgebiet	3.803	4.124	101.952	24.756	134.635
Wohngebiet	0	0	346	1	347
Gewerbe- und Industriegebiet	0	4.904	6.472	560	11.936
P+R-Gebiet	0	2.266	0	0	2.266
<i>Parkraumbewirtschaftung</i>	<i>Samstag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	70	15.381	292.152	60.603	368.206
stadtkernnahes Altstadtgebiet	4.134	4.081	101.952	23.767	133.934
Wohngebiet	0	0	346	1	347
Gewerbe- und Industriegebiet	0	34	6.472	2.347	8.853
P+R-Gebiet	Angabe ohne weitere Annahmen nicht möglich				0

	<i>Sonn- und Feiertag - Parkzielverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	53	7.428	0	89.842	97.323
stadtkernnahes Altstadtgebiet	3.513	3.114	0	66.138	72.765
Wohngebiet	0	0	0	13	13
Gewerbe- und Industriegebiet	0	2.164	0	5.188	7.352
P+R-Gebiet	0	700	0	0	700
<i>Parkraumbewirtschaftung</i>	<i>Sonn- und Feiertag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet	62	6.778	0	98.200	105.040
stadtkernnahes Altstadtgebiet	3.419	3.228	0	67.807	74.454
Wohngebiet	0	0	0	13	13
Gewerbe- und Industriegebiet	0	1	0	5.318	5.319
P+R-Gebiet	Angabe ohne weitere Annahmen nicht möglich				0

Alle Tage

Stadtkerngebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner	Datenmenge sehr gering, n = 437																							
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,02	0,01	0,01	0,01	0,08	0,66	1,47	3,35	2,92	1,23	0,57	0,44	0,48	0,39	0,29	0,25	0,23	0,23	0,18	0,15	0,12	0,06	0,05	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,08	0,02	0,05	0,04	0,01	0,01	0,04	0,08	0,12	0,16	0,22	0,28	0,65	1,06	1,31	1,32	2,00	1,64	1,57	0,73	0,58	0,38	0,19	0,11
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,38	0,35	0,32	0,28	0,28	0,49	1,31	3,45	6,77	8,63	9,23	9,48	9,48	9,05	8,13	7,14	5,70	4,01	2,63	1,64	1,13	0,78	0,55	0,44
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,12	0,17	0,18	0,18	0,16	0,16	0,17	0,18	0,17	0,16	0,15	0,11	0,07	0,04	0,01	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,36	6,46	7,85	7,40	6,58	6,51	6,74	6,77	6,45	5,40	3,58	2,43	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	1,24	2,82	5,24	7,21	7,57	6,95	6,42	6,63	6,95	6,47	5,60	4,19	1,99	0,81	0,94	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	2,01	4,98	8,45	9,94	9,45	8,60	8,65	9,04	8,82	8,19	6,65	4,50	2,57	1,32	0,36	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	2,01	4,98	8,45	9,94	9,45	8,60	8,65	9,04	8,82	8,19	6,65	4,50	2,57	1,32	0,36	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
Besucher																								

Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,00	0,01	0,02	0,04	0,26	0,20	0,58	1,00	1,18	1,08	0,93	1,10	1,06	0,95	1,12	0,86	1,09	1,51	1,57	0,46	0,73	0,15	
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,58	0,66	0,11	0,03	0,01	0,02	0,10	0,18	0,06	0,02	0,12	0,32	0,64	1,10	1,09	1,05	1,33	1,10	1,04	1,27	0,93	0,83	2,33	1,08	
Parkraumbelegung																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,15	0,49	0,16	0,10	0,09	0,10	0,18	0,25	0,50	1,28	2,31	3,33	3,83	3,95	3,97	3,88	3,76	3,50	3,39	3,67	4,15	4,18	3,34	1,88	
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,55	0,16	0,01	0,00	0,01	0,03	0,12	0,12	0,04	0,13	0,27	0,49	0,53	0,52	0,61	0,70	0,68	0,67	0,69	0,63	1,11	1,42	1,22	0,79	
Alle Nachfragegruppen																									
Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,02	0,01	0,02	0,10	0,70	1,73	4,86	6,85	8,69	9,61	8,92	8,00	8,00	8,09	7,97	7,81	6,49	4,86	4,09	1,69	0,52	0,77	0,18	
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,66	0,68	0,16	0,08	0,03	0,03	0,14	0,54	1,42	3,00	5,59	7,81	8,86	9,11	8,82	9,00	10,29	9,20	8,21	6,20	3,51	2,03	3,47	1,19	
Parkraumbelegung																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,54	0,84	0,48	0,38	0,37	0,60	1,49	4,14	9,27	14,89	19,99	22,75	22,75	21,60	20,75	20,06	18,29	15,71	12,68	9,83	7,86	6,29	4,25	2,33	
[% der Ø Belegung]	15,42	8,48	4,83	3,78	3,74	6,00	14,97	41,52	93,06	149,46	200,57	228,31	228,35	216,80	208,22	201,33	183,57	157,62	127,30	98,61	78,83	63,16	42,70	23,37	
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,55	0,16	0,01	0,01	0,01	0,04	0,14	0,60	2,16	5,27	8,90	10,61	10,14	9,28	9,42	9,91	9,68	9,01	7,49	5,24	3,76	2,78	1,60	0,80	
[% der Parkraumbelegung]	36,01	18,78	2,26	1,38	3,05	6,13	9,06	14,59	23,31	35,38	44,55	46,64	44,57	42,95	45,41	49,41	52,90	57,39	59,02	53,36	47,82	44,17	37,59	34,36	
Anteil Ultra-Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	0,20	0,32	0,41	0,41	0,37	0,34	0,36	0,37	0,36	0,32	0,25	0,12	0,03	0,01	0,01	0,00	
[% der Parkraumbelegung]	0,07	0,05	0,05	0,07	0,05	0,29	1,97	2,74	2,20	2,14	2,06	1,79	1,61	1,57	1,71	1,85	1,95	2,05	1,95	1,26	0,43	0,18	0,14	0,12	

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,05	0,03	0,06	0,07	0,08	0,11	0,19	0,18	0,20	0,25	0,27	0,33	0,30	0,26	0,19	0,16	0,11	0,07
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,06	0,15	0,17	0,08	0,13	0,11	0,07	0,09	0,12	0,06	0,07	0,17	0,16	0,14	0,12	0,16	0,19	0,24	0,14	0,10	0,14	0,17	0,11
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,51	1,50	1,39	1,22	1,11	1,04	0,93	0,88	0,85	0,80	0,79	0,83	0,87	0,89	0,91	1,03	1,14	1,27	1,37	1,44	1,56	1,63	1,59	1,53
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07	0,07	0,08	0,09	0,09	0,07	0,04	0,03	0,01	0,01	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,48	0,93	2,16	1,39	0,45	0,26	0,24	0,33	0,26	0,19	0,13	0,13	0,11	0,11	0,07	0,06	0,04	0,03	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03	0,05	0,11	0,14	0,15	0,26	0,50	0,68	0,86	0,81	1,40	0,89	0,53	0,34	0,24	0,17	0,09	0,07
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,27	0,27	0,25	0,25	0,24	0,39	1,10	2,60	4,40	5,16	5,34	5,37	5,25	5,01	4,35	3,80	2,76	1,73	1,14	0,82	0,59	0,45	0,35	0,29
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,10	0,10	0,11	0,11	0,11	0,13	0,14	0,13	0,10	0,08	0,09	0,07	0,04	0,02	0,01	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	4,73	7,24	7,99	6,94	6,00	6,33	6,82	6,52	5,51	4,70	3,36	1,95	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,75	3,96	6,25	7,71	7,25	6,24	6,13	6,79	6,50	5,92	4,91	3,42	1,93	0,83	0,20	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	3,16	6,34	9,08	9,57	8,31	7,62	8,16	8,52	7,74	6,66	5,41	3,57	1,86	0,55	0,05	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	3,16	6,34	9,08	9,57	8,31	7,62	8,16	8,52	7,74	6,66	5,41	3,57	1,86	0,55	0,05	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,25	0,39	0,46	0,45	0,37	0,35	0,37	0,38	0,32	0,27	0,22	0,11	0,01	0,00	0,00	0,00
Besucher																								

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,14	0,08	0,05	0,04	0,03	0,08	0,30	0,75	1,41	1,59	1,46	1,34	1,34	1,48	1,42	1,19	0,98	0,87	0,86	0,60	2,16	0,66	0,41	0,23
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,48	0,21	0,14	0,09	0,06	0,08	0,27	0,19	0,10	0,11	0,30	0,77	1,14	1,36	1,49	1,62	1,73	1,64	1,45	0,99	1,07	1,37	1,23	1,54
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,74	0,50	0,40	0,33	0,30	0,29	0,29	0,49	1,47	2,89	4,27	5,14	5,50	5,63	5,68	5,46	4,85	4,04	3,36	2,88	3,32	3,48	2,63	1,64
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,21	0,12	0,07	0,05	0,04	0,04	0,12	0,16	0,09	0,21	0,46	0,60	0,60	0,68	0,89	1,00	0,91	0,68	0,52	0,37	0,73	0,87	0,62	0,38
Alle Nachfragegruppen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,19	0,12	0,07	0,06	0,06	0,56	1,28	4,92	7,58	9,35	9,79	8,63	7,86	8,25	8,63	8,09	6,88	6,01	4,63	2,88	2,41	0,86	0,55	0,32
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,55	0,30	0,32	0,28	0,16	0,24	0,40	0,62	2,05	4,33	6,76	8,82	9,05	8,45	8,61	9,34	9,78	8,64	7,14	4,90	3,34	2,51	1,69	1,72
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	2,51	2,28	2,04	1,80	1,65	1,71	2,32	4,58	9,88	15,19	19,48	20,91	19,94	19,15	19,11	18,80	16,49	13,69	11,27	8,72	7,33	6,10	4,62	3,46
[% der Ø Belegung]	25,89	23,45	21,02	18,58	17,02	17,60	23,88	47,16	101,73	156,45	200,60	215,32	205,35	197,19	196,84	193,67	169,85	140,95	116,11	89,77	75,52	62,80	47,63	35,61
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,22	0,12	0,07	0,06	0,04	0,04	0,13	0,83	3,36	6,67	9,67	10,31	9,08	8,50	9,27	9,73	8,83	7,51	6,08	4,05	2,66	1,45	0,69	0,38
[% der Parkraumbelugung]	8,59	5,18	3,63	3,06	2,64	2,58	5,70	18,04	33,97	43,93	49,66	49,32	45,56	44,38	48,49	51,76	53,56	54,91	53,94	46,51	36,28	23,81	14,82	11,09
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,02	0,10	0,26	0,41	0,49	0,48	0,40	0,38	0,40	0,41	0,35	0,29	0,24	0,13	0,08	0,05	0,03	0,02
[% der Parkraumbelugung]	0,62	0,50	0,31	0,29	0,23	0,38	0,91	2,25	2,66	2,70	2,50	2,28	2,03	2,01	2,11	2,20	2,10	2,13	2,15	1,45	1,03	0,81	0,72	0,60

Wohngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	6,77	8,86	11,09	10,98	10,69	11,31	11,61	9,78	7,21	5,97	3,55	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,50	4,87	7,51	12,08	10,58	12,12	9,92	11,50	10,00	8,39	6,99	3,37	0,26	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 2.713																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr	8																							
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,11	0,15	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,07	0,04
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,04	0,22	0,07	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,07
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 18																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,02	0,04	0,35	1,40	4,43	8,63	14,45	4,76	3,04	1,89	1,83	1,74	1,74	1,46	1,38	1,05	0,90	0,62	0,35	0,17	0,07	0,05	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,21	0,95	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,05	2,62	3,92	4,89	4,46	3,95	3,65	3,87	3,50	3,65	2,80	2,17	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	1,90	4,43	6,55	8,05	7,20	6,29	6,08	5,97	5,97	5,36	4,67	3,59	0,95	0,04	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,00	0,00	0,02	0,29	0,40	0,10	0,23	0,35	0,50	0,49	0,58	0,53	0,58	0,57	0,57	0,31	0,36	0,31	0,89	0,39	0,34	0,12
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,63	0,17	0,06	0,05	0,04	0,09	0,53	0,58	0,24	0,29	0,48	0,84	0,82	0,87	0,91	3,97	4,51	4,09	2,38	2,09	2,20	2,27	1,68	1,34
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

P+R-Gebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,06	0,07	0,14	1,33	3,65	9,44	28,06	23,93	8,67	4,99	4,24	3,77	3,80	2,66	1,60	1,10	0,85	0,68	0,42	0,24	0,13	0,09	0,04
Parkquellverkehr	Nur Tages- oder Wochentickets, daher Angaben nicht möglich, da Ausfahrten und damit die Parkraumbellegung ohne weitere Annahmen nicht berechenbar sind.																							
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Parkraumbellegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Montag bis Freitag (ohne Feiertage)

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner	Datenmenge sehr gering, n = 308																							
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,00	0,01	0,09	0,74	1,86	4,33	3,67	1,44	0,63	0,46	0,50	0,42	0,31	0,27	0,25	0,25	0,18	0,15	0,11	0,06	0,05	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,07	0,02	0,04	0,04	0,01	0,01	0,04	0,09	0,14	0,17	0,25	0,32	0,79	1,28	1,53	1,64	2,53	2,07	1,96	0,88	0,64	0,41	0,19	0,10
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,35	0,31	0,30	0,25	0,25	0,48	1,46	4,23	8,54	10,85	11,55	11,81	11,76	11,18	10,08	8,85	7,00	4,82	3,04	1,79	1,17	0,78	0,52	0,41
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,14	0,20	0,20	0,18	0,15	0,15	0,17	0,19	0,19	0,17	0,16	0,12	0,08	0,04	0,01	0,00
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,10	3,47	6,80	7,97	7,29	6,48	6,52	7,07	7,29	7,11	6,03	3,93	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	1,10	2,94	5,64	7,65	7,68	6,79	6,44	6,87	7,40	7,14	6,21	4,50	2,09	0,88	0,97	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	2,07	5,33	8,83	9,89	9,05	8,18	8,54	9,25	9,38	8,84	7,20	4,76	2,71	1,37	0,37	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	2,07	5,33	8,83	9,89	9,05	8,18	8,54	9,25	9,38	8,84	7,20	4,76	2,71	1,37	0,37	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,33	0,45	0,45	0,40	0,36	0,38	0,41	0,40	0,36	0,28	0,12	0,01	0,00	0,00	0,00
Besucher																								

Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,16	0,21	0,59	0,84	0,75	0,62	0,56	0,58	0,53	0,51	0,53	0,51	0,76	1,01	1,30	0,36	0,56	0,12	
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,30	0,26	0,05	0,03	0,01	0,02	0,08	0,12	0,05	0,01	0,03	0,15	0,44	0,68	0,69	0,65	0,68	0,69	0,65	0,68	0,63	0,69	1,86	0,84	
Parkraumbelugung																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,54	0,25	0,11	0,08	0,07	0,09	0,14	0,21	0,52	1,23	2,05	2,66	2,96	2,95	2,83	2,68	2,55	2,36	2,34	2,68	3,21	3,30	2,63	1,45	
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,26	0,07	0,01	0,00	0,01	0,03	0,09	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,08	0,13	0,66	1,03	0,95	0,62	
Alle Nachfragegruppen																									
Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,01	0,01	0,01	0,11	0,78	2,02	5,64	7,73	9,08	9,36	8,37	7,54	7,52	7,91	8,07	7,90	6,79	4,87	3,68	1,41	0,42	0,61	0,15	
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,37	0,28	0,09	0,07	0,02	0,03	0,12	0,35	1,28	3,13	5,93	8,11	8,91	8,75	8,67	9,16	10,62	9,89	8,83	6,06	3,36	1,99	3,02	0,95	
Parkraumbelugung																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,90	0,56	0,41	0,33	0,33	0,57	1,60	4,79	11,12	17,41	22,42	24,37	23,77	22,31	21,45	20,78	18,94	16,03	12,59	9,24	7,10	5,45	3,52	1,87	
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,26	0,07	0,01	0,00	0,01	0,03	0,11	0,49	2,24	5,53	9,03	10,08	9,20	8,33	8,71	9,45	9,57	9,03	7,44	5,00	3,45	2,44	1,33	0,63	
Anteil Ultra-Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,06	0,18	0,34	0,45	0,45	0,40	0,36	0,39	0,41	0,41	0,37	0,28	0,13	0,03	0,01	0,00	0,00	

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,03	0,06	0,06	0,08	0,11	0,17	0,16	0,19	0,25	0,27	0,34	0,30	0,25	0,18	0,15	0,10	0,06
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,06	0,14	0,17	0,08	0,13	0,10	0,08	0,09	0,09	0,06	0,06	0,16	0,13	0,12	0,11	0,16	0,17	0,25	0,12	0,08	0,15	0,19	0,10
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,37	1,35	1,24	1,09	0,96	0,88	0,78	0,73	0,70	0,67	0,66	0,69	0,73	0,75	0,78	0,92	1,03	1,18	1,29	1,37	1,50	1,56	1,50	1,42
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,02	0,03	0,06	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,07	0,04	0,03	0,01	0,00	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,01	0,01	0,02	0,49	1,07	2,68	1,69	0,51	0,26	0,25	0,35	0,28	0,19	0,13	0,14	0,11	0,10	0,06	0,06	0,04	0,02	0,02
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03	0,06	0,11	0,15	0,17	0,28	0,57	0,78	0,95	0,96	1,72	1,07	0,61	0,37	0,24	0,17	0,09	0,06
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21	0,35	1,14	2,97	5,21	6,14	6,33	6,35	6,20	5,89	5,15	4,48	3,19	1,91	1,20	0,82	0,57	0,43	0,33	0,27
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,12	0,15	0,14	0,10	0,08	0,09	0,07	0,04	0,02	0,01	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,43	5,65	8,17	8,44	6,92	5,96	6,50	7,21	7,06	6,17	5,31	3,75	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	2,13	4,71	7,16	8,42	7,46	6,17	6,25	7,11	6,97	6,50	5,50	3,86	2,10	0,86	0,20	0,00
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	3,85	7,40	10,03	9,88	8,07	7,41	8,26	8,85	8,35	7,34	6,05	3,88	1,96	0,56	0,05	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	3,85	7,40	10,03	9,88	8,07	7,41	8,26	8,85	8,35	7,34	6,05	3,88	1,96	0,56	0,05	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,30	0,45	0,52	0,50	0,40	0,39	0,41	0,43	0,37	0,31	0,25	0,12	0,01	0,00	0,00	0,00
Besucher																								

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,10	0,06	0,04	0,03	0,03	0,07	0,32	0,84	1,43	1,26	0,93	0,75	0,71	0,72	0,60	0,48	0,41	0,42	0,44	0,29	1,93	0,57	0,33	0,20
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,28	0,14	0,10	0,07	0,05	0,07	0,24	0,20	0,08	0,02	0,08	0,41	0,75	0,94	0,95	0,96	0,96	0,94	0,82	0,57	0,78	1,13	1,02	1,32
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,52	0,39	0,32	0,27	0,25	0,24	0,27	0,53	1,62	2,94	4,03	4,62	4,77	4,62	4,34	3,94	3,40	2,85	2,40	2,10	2,62	2,87	2,17	1,32
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,15	0,08	0,05	0,04	0,03	0,04	0,13	0,16	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,49	0,73	0,51	0,30
Alle Nachfragegruppen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,14	0,08	0,06	0,04	0,05	0,57	1,44	5,98	8,83	10,00	9,72	8,03	7,20	7,66	8,19	7,91	6,99	6,18	4,60	2,68	2,16	0,75	0,46	0,28
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,35	0,21	0,27	0,25	0,15	0,22	0,37	0,70	2,41	4,98	7,47	9,18	8,95	8,01	8,27	9,13	9,80	8,67	7,19	4,92	3,19	2,31	1,51	1,48
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	2,12	1,98	1,78	1,58	1,42	1,47	2,19	4,98	11,38	17,14	21,05	21,55	19,77	18,66	18,53	18,18	15,96	13,29	10,94	8,17	6,65	5,42	4,05	3,01
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,16	0,08	0,05	0,04	0,03	0,04	0,14	0,98	4,02	7,55	10,17	10,02	8,24	7,60	8,49	9,07	8,54	7,53	6,23	4,02	2,52	1,32	0,58	0,31
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,12	0,31	0,46	0,53	0,51	0,42	0,40	0,42	0,44	0,38	0,31	0,26	0,13	0,07	0,04	0,03	0,02

Wohngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	7,59	9,53	11,22	10,29	9,95	10,63	10,80	9,83	7,76	6,75	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	1,69	5,53	8,10	12,74	10,25	11,35	9,19	10,46	9,32	9,28	7,80	3,75	0,08	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 2.367																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,04	0,04
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,04
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 4																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,04	0,36	1,50	5,10	10,33	17,27	5,17	2,75	1,41	1,38	1,38	1,46	1,26	1,22	0,96	0,87	0,59	0,28	0,14	0,05	0,03	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,27	1,18	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	2,92	4,13	4,98	4,45	3,84	3,61	3,94	3,72	4,08	3,13	2,39	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	2,22	5,11	7,24	8,62	7,54	6,32	6,31	6,45	6,51	6,26	5,47	4,16	1,03	0,03	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,25	0,41	0,01	0,06	0,12	0,08	0,06	0,08	0,07	0,09	0,11	0,07	0,01	0,01	0,00	0,71	0,32	0,31	0,11
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,50	0,12	0,05	0,03	0,04	0,07	0,48	0,57	0,04	0,00	0,00	0,10	0,21	0,14	0,11	3,88	4,37	3,71	1,74	1,39	1,79	2,16	1,65	1,38
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

P+R-Gebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,07	0,06	0,14	1,37	3,82	9,84	29,41	24,81	8,42	4,50	3,66	3,25	3,51	2,40	1,41	0,99	0,81	0,67	0,39	0,23	0,11	0,08	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Parkraumbelugung	Nur Tages- oder Wochentickets, daher Angaben nicht möglich, da Ausfahrten und damit die Parkraumbelugung ohne weitere Annahmen nicht berechenbar sind.																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Samstag (ohne Feiertage)

Stadtkernggebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner	Datenmenge sehr gering, n = 76																							
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,02	0,01	0,01	0,02	0,05	0,28	0,22	0,27	0,63	0,63	0,39	0,36	0,34	0,25	0,17	0,14	0,13	0,11	0,12	0,11	0,09	0,04	0,03	0,05
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,05	0,02	0,05	0,02	0,00	0,01	0,02	0,05	0,06	0,10	0,12	0,13	0,24	0,37	0,57	0,35	0,38	0,30	0,37	0,24	0,33	0,21	0,12	0,08
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,27	0,25	0,22	0,19	0,22	0,33	0,59	0,79	1,11	1,71	2,05	2,29	2,42	2,40	2,09	1,77	1,51	1,31	1,07	0,87	0,68	0,49	0,37	0,30
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,04	0,07	0,13	0,18	0,21	0,19	0,16	0,13	0,11	0,10	0,09	0,07	0,05	0,04	0,02	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,48	3,79	6,80	9,42	9,77	8,69	8,15	7,24	6,50	5,51	4,34	3,15	2,71	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	2,16	3,13	5,18	7,54	9,27	9,55	8,19	7,55	7,16	5,68	4,80	4,19	2,17	0,78	1,12	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	2,34	5,02	9,37	12,94	13,72	12,71	11,53	10,76	9,17	7,94	6,40	4,77	2,75	1,51	0,43	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	2,34	5,02	9,37	12,94	13,72	12,71	11,53	10,76	9,17	7,94	6,40	4,77	2,75	1,51	0,43	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,33	0,33	0,34	0,32	0,30	0,32	0,27	0,28	0,22	0,19	0,16	0,12	0,01	0,00	0,00	0,00
Besucher																								

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,05	0,03	0,01	0,01	0,02	0,01	0,04	0,01	0,05	0,07	0,09	0,14	0,22	0,22	0,21	0,23	0,20	0,21	0,21	0,20	0,19	0,17	0,13	0,08
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,01	0,12	0,17	0,17	0,02	0,17	0,07	0,02	0,13	0,10	0,05	0,10	0,15	0,22	0,13	0,13	0,15	0,29	0,19	0,21	0,08	0,09	0,17	0,14
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,53	1,53	1,39	1,21	1,15	1,10	0,96	0,98	0,95	0,84	0,88	0,93	0,95	1,02	1,04	1,15	1,22	1,19	1,18	1,17	1,23	1,32	1,33	1,29
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,03	0,05	0,07	0,09	0,11	0,11	0,10	0,08	0,06	0,05	0,03	0,01	0,01	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,03	0,01	0,01	0,02	0,30	0,32	0,20	0,28	0,23	0,25	0,22	0,22	0,17	0,14	0,11	0,08	0,08	0,12	0,09	0,06	0,03	0,04	0,05
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,06	0,07	0,07	0,18	0,19	0,27	0,41	0,22	0,20	0,20	0,23	0,23	0,23	0,12	0,08	0,09
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,25	0,25	0,25	0,24	0,23	0,34	0,66	0,90	1,09	1,28	1,47	1,57	1,61	1,59	1,33	1,20	1,07	0,95	0,82	0,70	0,56	0,42	0,36	0,31
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03	0,03	0,09	0,14	0,14	0,12	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,05	0,03	0,02	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	1,96	5,82	9,71	10,78	9,47	8,78	8,24	6,94	4,65	3,77	2,90	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,52	1,77	4,45	7,86	10,06	10,17	8,81	8,71	7,38	5,85	4,20	2,83	2,04	1,09	0,27	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,87	3,71	8,67	13,08	14,32	13,09	12,12	11,40	8,53	6,37	4,69	3,73	2,29	0,76	0,07	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,87	3,71	8,67	13,08	14,32	13,09	12,12	11,40	8,53	6,37	4,69	3,73	2,29	0,76	0,07	0,00
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,09	0,25	0,36	0,40	0,38	0,36	0,33	0,34	0,22	0,18	0,15	0,10	0,01	0,00	0,00	0,00
Besucher																								

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,18	0,10	0,07	0,05	0,03	0,07	0,19	0,22	0,76	1,39	1,39	1,46	1,38	1,23	1,01	0,74	0,68	0,91	1,39	0,96	2,42	0,85	0,60	0,31
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,66	0,30	0,21	0,11	0,06	0,07	0,21	0,11	0,05	0,01	0,02	0,13	0,47	1,02	1,24	1,21	1,32	1,31	1,41	0,79	0,98	1,82	2,12	2,11
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,87	0,55	0,38	0,30	0,26	0,24	0,23	0,24	0,58	1,66	3,08	4,47	5,67	6,23	6,22	5,85	5,28	4,70	4,50	4,68	5,58	5,86	4,40	2,85
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,28	0,15	0,09	0,06	0,05	0,04	0,09	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,64	1,08	0,92	0,61
Alle Nachfragegruppen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,24	0,16	0,10	0,08	0,07	0,38	0,55	0,92	3,05	7,50	11,44	12,59	11,30	10,40	9,61	8,01	5,60	4,98	4,62	3,47	2,67	1,05	0,77	0,44
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,70	0,44	0,40	0,30	0,10	0,27	0,29	0,28	0,76	1,96	4,59	8,26	10,87	11,68	10,59	10,27	9,05	7,65	6,03	4,06	3,33	3,13	2,63	2,34
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	2,66	2,34	2,02	1,75	1,64	1,68	1,85	2,27	3,49	7,50	14,09	20,05	22,54	21,93	20,70	19,60	16,09	13,20	11,19	10,29	9,66	8,37	6,16	4,45
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,29	0,16	0,09	0,06	0,05	0,05	0,09	0,27	0,93	3,77	8,79	13,27	14,53	13,31	12,33	11,60	8,71	6,53	4,83	3,86	3,02	1,88	1,01	0,62
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,10	0,26	0,37	0,41	0,39	0,36	0,34	0,35	0,22	0,19	0,15	0,10	0,08	0,06	0,04	0,02

Wohngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	1,44	4,61	10,66	16,14	16,14	16,43	17,58	9,80	3,75	0,86	1,73	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,58	3,75	8,07	13,26	17,87	15,27	19,02	14,99	2,59	1,73	0,86	1,44	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 346																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Datenmenge zu gering, n = 1																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,05	0,06	0,03	0,39	0,83	1,71	1,48	2,84	3,50	5,40	4,55	4,31	3,62	3,01	2,53	1,90	1,30	1,18	0,87	0,76	0,29	0,20	0,19	0,07
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,03	0,00	0,00	0,01	0,01	0,24	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	2,16	4,93	7,20	7,27	7,15	6,20	5,74	4,05	2,94	2,26	1,99	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	1,22	3,30	6,61	9,74	9,62	9,85	8,43	6,94	6,54	3,59	3,04	2,60	1,07	0,09	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,04	0,03	0,01	0,03	0,06	0,41	0,39	0,10	0,08	0,20	0,16	0,30	0,58	0,24	0,05	0,08	0,00	0,02	0,01	0,00	0,93	0,46	0,39	0,14
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,07	0,34	0,07	0,05	0,08	0,20	0,61	0,38	0,05	0,00	0,14	0,06	0,30	0,23	0,35	1,51	1,78	4,08	3,38	2,96	2,78	2,53	1,98	1,59
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

P+R-Gebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,09	0,04	0,09	0,09	0,40	0,22	2,25	2,96	7,77	14,25	16,99	17,39	12,93	8,78	6,40	4,10	2,52	1,10	0,62	0,35	0,22	0,18	0,26	0,00
Parkquellverkehr	Nur Tages- oder Wochentickets, daher Angaben nicht möglich, da Ausfahrten und damit die Parkraumbelugung ohne weitere Annahmen nicht berechenbar sind.																							
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Parkraumbelugung																								
[% des \emptyset Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des \emptyset Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Sonn- und Feiertage

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner	Datenmenge sehr gering, n = 53																							
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,14	0,07	0,05	0,06	0,04	0,90	0,33	0,33	0,29	0,32	0,39	0,39	0,78	0,48	0,41	0,39	0,44	0,40	0,36	0,37	0,37	0,20	0,09	0,05
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,21	0,11	0,18	0,06	0,03	0,02	0,08	0,06	0,11	0,12	0,18	0,23	0,23	0,54	0,75	0,31	0,39	0,30	0,34	0,41	0,58	0,56	0,34	0,31
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	1,20	1,14	1,02	0,96	0,91	1,23	1,80	2,01	2,19	2,30	2,40	2,51	2,71	2,96	2,52	2,39	2,35	2,39	2,40	2,34	2,17	1,88	1,52	1,30
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,06	0,12	0,17	0,15	0,14	0,16	0,18	0,18	0,18	0,17	0,13	0,08	0,04	0,03	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbelegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,12	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	0,02	0,27	1,31	3,76	7,44	7,25	5,67	8,89	9,44	8,10	10,96	7,00	6,31	9,36	3,99	0,96	1,09	0,24

Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	4,01	5,07	0,79	0,16	0,07	0,02	0,05	0,04	0,06	0,20	1,62	3,44	4,27	7,79	6,03	5,90	10,58	6,75	6,69	10,37	5,56	3,22	8,33	2,47
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	8,31	3,47	0,88	0,46	0,37	0,35	0,34	0,40	0,74	3,25	6,83	12,70	13,97	14,60	16,53	18,47	19,31	18,83	17,92	16,76	15,44	12,89	8,27	3,23
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	3,92	1,17	0,05	0,01	0,01	0,03	0,03	0,04	0,19	2,26	4,94	8,98	9,60	9,48	11,07	12,68	12,37	11,96	11,31	9,65	8,66	6,92	3,78	1,25
Alle Nachfragegruppen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,26	0,13	0,07	0,06	0,08	0,91	0,35	0,59	1,60	4,08	7,83	7,64	6,45	9,37	9,87	8,50	11,40	7,40	6,67	9,73	4,36	1,17	1,19	0,29
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	4,22	5,18	0,98	0,23	0,10	0,04	0,13	0,10	0,17	0,32	1,80	3,67	4,50	8,33	6,78	6,21	10,97	7,05	7,04	10,79	6,15	3,79	8,67	2,78
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	9,54	4,63	1,92	1,43	1,31	1,60	2,16	2,43	2,94	5,55	9,24	15,22	16,69	17,57	19,07	20,89	21,68	21,25	20,35	19,13	17,63	14,79	9,82	4,56
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	3,94	1,18	0,05	0,01	0,01	0,03	0,04	0,05	0,23	2,32	5,06	9,15	9,75	9,62	11,22	12,87	12,55	12,14	11,49	9,78	8,75	6,96	3,81	1,26
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,06	0,09	0,10	0,12	0,16	0,14	0,15	0,12	0,09	0,09	0,07	0,03	0,01	0,01

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,15	0,11	0,03	0,02	0,04	0,05	0,09	0,02	0,08	0,13	0,14	0,16	0,35	0,24	0,27	0,31	0,35	0,45	0,46	0,43	0,36	0,29	0,21	0,09
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,06	0,03	0,24	0,25	0,13	0,07	0,27	0,02	0,10	0,38	0,11	0,11	0,29	0,32	0,33	0,23	0,19	0,25	0,28	0,17	0,36	0,14	0,06	0,23
Parkraumbellegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	2,91	3,04	2,91	2,67	2,54	2,52	2,42	2,28	2,27	2,16	2,01	2,03	2,19	2,06	2,05	2,00	2,18	2,30	2,45	2,70	2,80	2,85	3,03	3,02
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,04	0,05	0,06	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	0,04	0,04	0,02	0,01	0,00
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,08	0,04	0,03	0,04	0,05	0,63	0,59	0,23	0,19	0,18	0,22	0,20	0,29	0,20	0,26	0,21	0,13	0,14	0,18	0,13	0,10	0,05	0,05	0,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,08	0,05	0,04	0,04	0,06	0,04	0,06	0,06	0,11	0,16	0,11	0,31	0,23	0,40	0,66	0,28	0,18	0,27	0,21	0,28	0,25	0,21	0,11	0,15
Parkraumbellegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,63	0,64	0,62	0,61	0,61	0,81	1,46	1,76	1,92	1,94	1,98	1,98	1,96	1,97	1,48	1,35	1,30	1,20	1,11	1,02	0,90	0,74	0,61	0,52
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,05	0,04	0,08	0,12	0,14	0,14	0,08	0,08	0,11	0,12	0,11	0,09	0,06	0,03	0,02	0,01
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,46	0,31	0,15	0,13	0,10	0,13	0,24	0,73	2,40	5,51	7,14	7,42	7,90	10,04	10,96	9,66	7,61	5,58	4,32	3,32	4,15	1,31	0,85	0,47

Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	2,23	0,85	0,44	0,28	0,19	0,18	0,65	0,30	0,44	1,27	3,13	5,70	6,34	6,46	7,62	9,27	10,43	9,62	8,03	5,73	4,28	3,09	1,78	2,77
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	2,79	1,61	1,22	1,00	0,94	0,88	0,61	0,53	1,50	4,59	8,84	11,74	12,85	15,14	18,74	20,57	19,22	15,15	11,31	7,84	6,58	5,52	4,16	2,79
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,71	0,40	0,25	0,17	0,12	0,10	0,11	0,23	0,71	2,75	6,01	7,85	7,86	9,00	11,74	13,12	11,93	8,93	6,63	4,60	3,35	2,01	1,16	0,74
Alle Nachfragegruppen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,69	0,46	0,22	0,20	0,19	0,81	0,91	0,98	2,67	5,81	7,51	7,77	8,54	10,49	11,49	10,18	8,08	6,17	4,96	3,89	4,61	1,66	1,10	0,60
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	2,37	0,92	0,72	0,56	0,38	0,29	0,97	0,37	0,65	1,81	3,35	6,12	6,86	7,18	8,62	9,78	10,80	10,14	8,52	6,18	4,89	3,43	1,95	3,14
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	6,34	5,29	4,75	4,29	4,09	4,22	4,49	4,57	5,68	8,69	12,83	15,76	16,99	19,17	22,27	23,91	22,70	18,65	14,87	11,56	10,28	9,11	7,80	6,33
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,72	0,40	0,26	0,17	0,13	0,10	0,12	0,26	0,76	2,81	6,12	8,02	8,06	9,22	11,89	13,27	12,11	9,12	6,80	4,74	3,44	2,06	1,19	0,75
Anteil Ultra-Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehraufkommens]	0,05	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,04	0,08	0,17	0,28	0,29	0,28	0,26	0,29	0,27	0,25	0,25	0,22	0,17	0,15	0,09	0,06	0,04

Wohngebiet																									
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Kunden																									
Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																									
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																									
Parkraumbellegung	keine Daten																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																									
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																									
Besucher																									
Parkzielverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69	0,00	0,00	23,08	30,77	23,08	7,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69	0,00
Parkquellverkehr																									
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69	0,00	7,69	7,69	46,15	15,38	7,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69	
Parkraumbellegung																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]	Datenmenge zu gering, n = 13																								
Anteil Kurzparker																									
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																									

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,14	0,08	0,05	0,19	1,12	1,28	0,95	1,12	2,08	2,50	2,97	2,92	2,88	2,83	1,99	2,38	1,74	0,76	0,57	0,45	0,30	0,07	0,01	0,05
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Kunden																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Besucher																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,05	0,03	0,03	0,01	0,03	0,49	0,41	1,20	2,45	3,22	5,73	5,60	6,20	6,24	6,95	6,60	7,24	4,16	4,96	4,27	2,84	1,12	0,54	0,19
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,05	0,30	0,13	0,21	0,02	0,08	0,83	1,03	2,39	3,40	5,51	8,99	7,33	8,76	9,23	8,89	10,32	7,69	6,71	7,14	5,06	2,95	1,41	0,55
Parkraumbellegung	Da Ausfahrten keine Parkvorgänge mit Tages- und Wochentickets mehr beinhalten, ist keine sinnvolle Bestandsberechnung möglich!																							
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

P+R-Gebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,43	0,43	1,71	1,14	1,43	1,43	5,29	11,00	5,86	7,86	15,14	10,86	11,29	8,43	5,29	3,14	2,29	2,86	1,29	1,43	0,71	0,71
Parkquellverkehr	Nur Tages- oder Wochentickets, daher Angaben nicht möglich, da Ausfahrten und damit die Parkraumbelugung ohne weitere Annahmen nicht berechenbar sind.																							
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Parkraumbelugung																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								
Anteil Kurzparker																								
[% des Ø Tageszielverkehrsaufkommens]																								

Anzahl der beobachteten Parkvorgänge - 2019 - GPS-Trip-Daten											
Nachfragegruppe Gebietstyp	Anwohner	Beschäftigte	Kunden	Besucher	Gesamt	Nachfragegruppe Gebietstyp	Anwohner	Beschäftigte	Kunden	Besucher	Gesamt
	<i>Alle Tage - Parkzielverkehr</i>						<i>Montag bis Freitag - Parkzielverkehr</i>				
Stadtkerngebiet					7.274	Stadtkerngebiet					5.458
stadtkernnahes Altstadtgebiet					5.161	stadtkernnahes Altstadtgebiet					3.966
Wohngebiet					33.651	Wohngebiet					25.141
Gewerbe- und Industriegebiet		15.961			41.043	Gewerbe- und Industriegebiet		14.351			34.357
P+R-Gebiet					219	P+R-Gebiet					147
<i>GPS-Trip-Daten</i>	<i>Alle Tage - Parkquellverkehr</i>					<i>GPS-Trip-Daten</i>	<i>Montag bis Freitag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet					6.243	Stadtkerngebiet					4.780
stadtkernnahes Altstadtgebiet					4.062	stadtkernnahes Altstadtgebiet					3.144
Wohngebiet					27.461	Wohngebiet					20.660
Gewerbe- und Industriegebiet		14.273			36.351	Gewerbe- und Industriegebiet		12.713			30.487
P+R-Gebiet					175	P+R-Gebiet					113

<i>Samstag - Parkzielverkehr</i>					
Stadtkerngebiet					1.148
stadtkernnahes Altstadtgebiet					709
Wohngebiet					4.679
Gewerbe- und Industriegebiet		1.193			4.791
P+R-Gebiet					28
<i>GPS-Trip-Daten</i>	<i>Samstag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet					912
stadtkernnahes Altstadtgebiet					537
Wohngebiet					3.778
Gewerbe- und Industriegebiet		1.097			4.291
P+R-Gebiet					19

<i>Sonn- und Feiertag - Parkzielverkehr</i>					
Stadtkerngebiet					668
stadtkernnahes Altstadtgebiet					486
Wohngebiet					3.831
Gewerbe- und Industriegebiet		417			1.895
P+R-Gebiet					44
<i>GPS-Trip-Daten</i>	<i>Sonn- und Feiertag - Parkquellverkehr</i>				
Stadtkerngebiet					551
stadtkernnahes Altstadtgebiet					381
Wohngebiet					3.023
Gewerbe- und Industriegebiet		332			1.573
P+R-Gebiet					43

Alle Tage - Alle Nachfragegruppen

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,59	0,36	0,45	0,26	0,51	1,58	3,88	6,38	7,38	6,83	7,53	7,45	7,46	7,33	6,93	6,78	6,81	6,46	4,85	4,15	2,74	1,61	1,06	0,62
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,48	0,40	0,27	0,34	0,56	0,93	2,05	3,97	5,67	6,36	7,27	8,60	8,01	7,66	8,30	7,11	8,12	7,10	5,38	4,34	3,67	2,00	0,70	0,70

Stadtkernnahes Altstadtgebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,33	0,17	0,19	0,33	0,70	2,38	5,08	6,61	8,00	7,81	6,92	7,79	7,32	7,98	7,71	6,88	7,38	5,64	3,70	2,48	2,05	1,32	0,83	0,39
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,17	0,27	0,17	0,32	0,39	1,16	1,48	3,72	4,75	6,23	7,07	8,39	8,32	9,08	8,44	8,07	8,22	6,92	5,74	4,26	3,50	1,85	0,89	0,59

Wohngebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,53	0,36	0,37	0,36	1,03	2,68	4,87	6,21	6,38	6,24	6,50	7,12	7,35	7,55	7,05	7,54	7,21	6,27	4,72	3,20	2,64	1,84	1,14	0,82
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,34	0,27	0,31	0,45	0,47	1,42	2,42	3,46	4,95	6,09	6,77	7,17	7,86	8,11	8,28	8,83	9,18	7,28	5,60	3,94	3,13	2,06	0,93	0,70

Gewerbe- und Industriegebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,29	0,20	0,45	0,91	2,34	5,44	8,42	8,63	7,52	7,14	7,49	7,64	6,53	6,21	5,77	5,34	5,11	4,31	3,76	3,07	1,73	0,75	0,50	0,43
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,24	0,26	0,26	0,35	0,46	1,41	2,77	4,22	5,39	6,31	8,02	8,38	8,24	8,93	8,81	9,18	8,15	5,66	4,09	3,50	2,94	1,41	0,51	0,50
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,24	0,11	0,53	1,52	4,17	9,86	13,97	10,88	6,33	5,15	5,23	6,06	5,19	4,67	3,82	3,85	3,36	3,09	4,31	4,29	2,24	0,53	0,34	0,26
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,16	0,23	0,26	0,27	0,29	1,38	2,80	3,83	4,04	4,71	6,13	6,55	7,38	9,35	10,15	11,88	9,91	6,10	4,19	4,64	3,62	1,44	0,38	0,31

P+R-Gebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	1,37	4,57	4,57	4,11	5,48	6,85	11,87	10,96	11,87	8,68	7,76	5,48	4,11	4,11	2,28	1,83	0,46	0,91	1,83
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,14	1,71	0,00	0,57	0,57	1,71	0,57	2,29	1,71	5,14	3,43	12,00	4,57	11,43	9,14	5,71	14,29	8,00	2,29	6,29	2,86	2,86	1,14	0,57

Montag bis Freitag (ohne Feiertage) - Alle Nachfragegruppen

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,55	0,22	0,29	0,20	0,59	2,00	4,78	7,60	8,31	7,41	7,36	7,95	7,38	7,16	6,70	6,35	6,81	5,55	4,43	3,42	2,56	1,19	0,81	0,38
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,36	0,25	0,21	0,23	0,56	1,15	2,49	4,62	6,50	7,09	7,61	8,74	8,45	7,61	8,40	6,56	8,11	6,61	4,93	3,60	3,39	1,74	0,50	0,29

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,23	0,10	0,15	0,28	0,71	2,90	5,90	7,26	8,52	7,79	6,78	7,46	6,98	8,09	7,21	6,78	7,21	5,42	3,76	2,37	1,97	1,26	0,55	0,35
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,16	0,19	0,03	0,29	0,32	1,40	1,78	4,23	5,16	6,84	7,29	7,96	8,24	9,29	8,72	7,64	8,18	6,59	5,54	4,07	3,25	1,91	0,80	0,13

Wohngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,34	0,26	0,25	0,27	1,17	3,31	5,94	7,23	6,73	6,31	6,21	6,83	7,02	7,27	6,60	7,44	7,33	6,34	4,60	2,97	2,35	1,73	0,93	0,60
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,21	0,22	0,22	0,42	0,44	1,75	2,88	3,78	5,32	6,39	6,99	7,17	7,67	8,03	8,32	8,91	9,29	7,20	5,45	3,66	2,77	1,89	0,66	0,36

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,19	0,13	0,43	0,89	2,63	6,27	9,54	9,40	7,85	7,04	7,39	7,31	6,20	5,93	5,40	4,97	4,75	3,90	3,66	3,10	1,66	0,65	0,40	0,29
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,17	0,20	0,23	0,33	0,45	1,56	3,00	4,48	5,65	6,46	8,03	8,40	8,06	8,86	9,08	9,43	8,34	5,47	3,81	3,35	2,77	1,21	0,37	0,29

Beschäftigte

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,16	0,05	0,49	1,51	4,49	10,78	15,10	11,34	6,28	4,88	4,94	5,79	4,80	4,40	3,63	3,62	3,21	2,71	4,33	4,48	2,24	0,43	0,22	0,14
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,11	0,14	0,24	0,24	0,30	1,47	2,98	3,96	3,99	4,56	6,02	6,44	7,28	9,40	10,53	12,35	10,22	5,88	3,93	4,56	3,68	1,27	0,27	0,18

P+R-Gebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	6,76	4,73	4,73	7,43	6,08	8,78	10,14	11,49	6,76	8,78	6,08	4,73	4,73	2,70	0,68	0,68	0,00	2,03
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,89	0,00	0,00	0,00	0,89	1,79	0,89	3,57	2,68	7,14	5,36	11,61	4,46	13,39	8,93	3,57	10,71	7,14	1,79	7,14	2,68	2,68	1,79	0,89

Samstag (ohne Feiertage) - Alle Nachfragegruppen

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,69	0,52	0,95	0,26	0,35	0,35	1,56	3,55	5,46	6,41	10,66	6,24	7,80	8,15	5,81	8,41	5,55	8,32	5,11	5,55	2,86	2,77	1,21	1,47
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,55	0,88	0,44	0,44	0,77	0,11	0,77	1,86	3,40	5,04	7,24	9,10	7,79	8,66	7,79	7,79	8,00	7,89	5,37	5,37	4,93	3,18	1,43	1,21

Stadtkernnahes Altstadtgebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,42	0,28	0,14	0,42	0,42	0,71	1,84	4,94	7,20	9,75	8,05	10,17	8,33	7,49	8,90	6,64	6,92	5,93	3,11	2,82	2,12	1,55	1,41	0,42
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,19	0,37	0,74	0,56	0,56	0,37	0,74	1,67	2,97	5,38	7,98	10,95	9,65	8,35	5,75	9,83	7,42	6,68	4,45	5,94	5,19	2,04	0,74	1,48

Wohngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,02	0,60	0,38	0,34	0,43	1,09	2,11	4,08	6,32	6,83	7,77	8,21	8,73	8,30	7,70	7,60	7,06	5,72	4,61	2,97	3,18	2,26	1,45	1,26
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,58	0,34	0,56	0,29	0,34	0,50	1,19	2,93	4,71	5,84	6,93	7,40	8,33	8,91	7,75	8,70	8,70	6,98	5,76	3,91	3,81	2,64	1,80	1,08

Gewerbe- und Industriegebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,42	0,40	0,44	0,75	0,60	1,19	2,88	5,04	6,50	8,23	8,60	9,46	8,35	8,31	7,81	7,25	6,79	6,25	4,04	2,54	1,63	1,04	0,77	0,71
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,49	0,54	0,35	0,45	0,45	0,56	1,76	3,17	4,45	6,26	8,96	8,25	9,14	9,80	7,69	8,28	7,15	6,59	5,02	3,63	3,19	2,04	0,68	1,10

Beschäftigte

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,75	0,42	0,34	1,42	1,01	1,84	4,44	7,54	7,29	7,96	7,96	8,38	9,39	7,80	5,78	5,95	4,95	5,78	4,02	2,18	1,51	1,42	0,84	1,01
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,46	1,02	0,19	0,46	0,37	0,56	1,39	3,07	5,11	6,78	7,71	7,90	8,09	9,39	6,60	8,18	7,71	7,90	5,67	4,74	2,42	2,14	0,65	1,49

P+R-Gebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,41	0,00	14,81	14,81	3,70	14,81	18,52	7,41	3,70	3,70	3,70	3,70	0,00	0,00	3,70	0,00
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,79	5,26	5,26	26,32	10,53	21,05	10,53	0,00	5,26	0,00	0,00	0,00	0,00

Sonn- und Feiertage - Alle Nachfragegruppen

Stadtkerngebiet																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr (n=7.274)																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,76	1,22	0,91	0,76	0,15	0,30	0,46	1,22	3,04	2,74	3,50	5,47	7,60	7,29	10,79	7,45	8,97	10,79	7,90	7,75	3,95	3,04	2,89	1,06
Parkquellverkehr (n=6.243)																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,46	0,91	0,55	1,09	0,18	0,36	0,36	1,82	2,19	2,19	4,38	6,57	4,56	6,39	8,21	10,77	8,39	10,04	9,31	9,12	4,01	2,37	1,28	3,47

Stadtkernnahes Altstadtgebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,03	0,62	0,62	0,62	1,03	0,62	3,09	3,71	4,95	5,15	6,39	7,01	8,66	7,84	10,10	8,04	9,48	7,01	4,12	2,89	2,68	1,44	2,27	0,62
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,26	0,79	0,52	0,26	0,79	0,26	0,00	2,36	3,94	2,36	3,94	8,40	7,09	8,40	9,97	9,19	9,71	9,97	9,19	3,41	3,15	1,05	1,84	3,15

Wohngebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,15	0,73	1,15	0,94	0,91	0,50	1,23	2,12	4,18	5,12	6,87	7,66	7,84	8,49	9,22	8,15	6,64	6,53	5,64	5,02	3,92	2,06	2,17	1,75
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,86	0,53	0,60	0,86	0,79	0,33	0,76	1,95	2,65	4,34	5,07	6,82	8,61	7,62	8,71	8,48	9,01	8,21	6,46	5,93	4,70	2,48	1,69	2,52

Gewerbe- und Industriegebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,70	1,06	0,90	1,54	1,54	1,06	2,18	3,83	4,04	6,22	6,48	8,98	7,81	5,79	7,33	7,28	7,39	6,91	4,94	3,99	3,35	1,81	1,65	2,23
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,90	0,77	0,58	0,64	0,84	0,71	0,97	2,12	2,77	3,54	5,41	8,24	9,46	7,79	6,56	6,76	7,01	6,89	7,08	6,05	5,53	3,73	2,70	2,96
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,68	1,44	2,40	2,40	2,16	0,96	2,16	4,56	5,28	6,47	7,19	8,87	6,71	5,04	4,56	5,76	3,84	8,39	4,56	3,84	4,56	1,68	3,36	2,16
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,21	1,21	1,21	0,60	0,00	0,60	0,60	1,21	2,72	3,63	5,44	6,34	9,06	7,25	6,65	5,44	4,83	9,06	9,37	7,25	5,44	5,74	3,63	1,51

P+R-Gebiet

Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,00	2,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,82	0,00	2,27	4,55	20,45	18,18	11,36	9,09	4,55	4,55	2,27	2,27	0,00	6,82	0,00	2,27	2,27
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	2,27	6,82	0,00	2,27	0,00	2,27	0,00	0,00	0,00	2,27	0,00	11,36	4,55	9,09	2,27	9,09	20,45	9,09	4,55	4,55	4,55	4,55	0,00	0,00

Stadtkerngebiet (Oberzentrum < 400.000 Einwohner) - EAR																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,7	0,9	0,7	0	0,2	1,7	4,2	4,6	2,8	2,9	2,7	2,8	3,2	3	3,3	5,1	7,2	10	11,3	10,6	10,5	7,1	3	1,7
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,6	0,8	0,3	0,2	0,6	3,9	6,7	12,7	11,1	5,6	4,6	4,2	2,5	2,9	3	2,7	3	2,9	6,3	6,9	6,9	4,2	4,1	2,2
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	52	52	52	52	52	50	47	39	31	28	26	25	25	25	26	28	32	39	44	48	52	54	53	53
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	0	3	11	15	16	13	10	10	11	10	10	10	9	10	12	13	8	5	3	2
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0,1	1,3	6,1	9	10,1	9	7,6	7	7,1	5,9	7	5,9	4,7	5,6	5,2	3,8	2,6	1,3	0,4	0,2
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,6	0	0	0	0	0,2	0,5	2,5	3,8	6	6,2	7	5,6	6,3	8	8,4	9,1	7,7	8,5	6	5,7	3,5	3,1	1,2
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	3	3	3	3	3	4	9	16	22	25	27	27	28	28	27	24	20	18	15	12	9	7	4	3
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	0	2	9	20	22	24	21	19	16	15	17	20	23	26	30	26	24	20	14	4
Verkaufsflächen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	0,1	0,6	1,3	4,2	7,8	8,7	8,2	8,5	7,6	9,1	9,6	8,4	7,2	6,4	4,9	3,9	2,1	1	0,5
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,8	0	0	0	0	0	0	0,4	0,6	3,5	7,2	8	8	8,1	8,4	8,2	9,5	9,2	7	6,2	5,9	3,8	3,3	1,9
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	0	1	2	5	9	11	11	11	11	12	13	12	10	9	8	6	4	2	1
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	0	0	0	20	25	53	67	67	71	74	75	78	78	75	68	57	51	44	36	31

Stadtkernnahes Altstadtgebiet - EAR																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								

Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	2,3	1,3	0,2	0,1	1	1,4	4	3,2	2,9	2,8	2,4	3,3	3,9	2,5	2,8	5	5,7	9	12,6	10,3	9,4	6,3	4,7	3
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	2,7	2,4	0,6	0,3	0,2	1,3	5,6	9	10,9	6,9	6,3	3,9	4,2	3,1	2,9	3,2	3	3,4	6,5	6,8	5,8	3,8	3,6	3,7
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	60	59	58	58	59	59	58	52	44	40	36	35	35	34	34	36	39	44	51	54	58	60	61	60
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	1	1	4	5	7	6	4	5	5	4	5	5	5	6	7	7	5	3	2	1
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,1	0,1	0	0	0,2	1,2	5,2	7,1	11,6	10,6	7,2	7,5	7,8	6,6	5,9	5,2	5,5	4,6	5,6	3,9	2,4	1,2	0,5	0,3
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,5	0,1	0	0	0	0,1	0,4	1,1	2,6	5,5	5,8	5,9	6	7	7,4	8,6	10,5	9,2	8,9	5,8	5,3	3,1	3,2	2,1
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	3	3	3	3	3	4	9	15	24	29	31	32	34	34	32	29	24	19	16	14	11	9	6	4
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	1	1	5	14	17	18	15	13	11	10	12	13	16	20	22	21	17	15	11	4
Verkaufsflächen																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	0,1	0,5	0,8	4,2	8,3	8,1	8,9	8,7	7,3	8,6	8,7	8,2	7,6	7,4	4,8	4	2,2	1,2	0,5
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	1,7	0	0	0	0	0	0	0,1	0,4	3,4	7	7,6	8,5	8,6	7,6	8,7	8,9	9,2	7,2	6,2	5,5	3,6	3,3	2,6
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0	0	0	0	0	0	1	1	5	10	11	12	13	11	12	12	12	10	10	9	7	6	4	2
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	0	0	0	20	31	62	71	75	83	80	85	85	86	87	82	67	52	45	36	32

Wohngebiet - EAR																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Einwohner																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehrsaufkommens]	0,9	0,8	0	0	0,7	1,2	1,8	3,9	4,7	3,5	3,5	5	7	5,5	5,2	5,1	6,9	9,3	10,3	7,3	7	4,3	3,9	2,2
Parkquellverkehr																								

[% des Tageszielverkehraufkommens]	2,5	0,7	0,4	0	0,3	1,6	5,3	6,7	9,1	5	5	4	4,6	6,1	5	5,4	4,6	5,8	6,1	5,7	4,9	4,7	3,8	2,9
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	41	41	41	41	41	41	37	34	30	28	27	28	30	30	30	30	32	35	40	41	43	43	43	42
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	1	1	4	5	3	7	7	13	15	12	12	11	12	13	12	7	5	6	4	3

Gewerbe- und Industriegebiet - EAR																								
Zeitintervall bis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Beschäftigte																								
Parkzielverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0	0,5	0,2	0	0,2	3,4	8,4	21,4	25,5	8,6	1,8	1,8	2,5	4,3	4,1	3,4	0,7	1,4	3,2	3,2	1,6	2	0,9	0,9
Parkquellverkehr																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	0,7	0,2	0	0	0	0	1,4	3,2	2,9	5	3,6	2,3	2	3,6	5,7	7,5	16,8	21,8	5,7	5,7	3,6	3,4	2,7	2,3
Parkraumbelugung																								
[% des Tageszielverkehraufkommens]	16	17	17	17	17	20	28	46	68	72	70	70	70	71	69	65	49	29	26	24	22	20	18	17
Anteil Kurzparker																								
[% der Parkraumbelugung]	0	0	0	0	0	4	4	3	3	3	1	1	1	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0

Kontakt:

Frankfurt University of Applied Sciences

Prof. Tobias Hagen

Nibelungenplatz 1

60318 Frankfurt am Main

Tel. 0 69 15 33-8396

E-Mail: thagen@fb3.fra-uas.de

www.frankfurt-university.de/verkehr

www.ReLUT.de