

Team



Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer
Professorin für Verkehrsplanung
Geschäftsführende Direktorin
Telefon: 069 / 1533 - 2797

E-Mail: petra.schaefer@fb1.fra-uas.de



Prof. Dr. Kai-Oliver Schocke
Professor für Logistik und
Produktmanagement
Direktor
Tel: 069 / 1533 - 3870

E-Mail: schocke@fb3.fra-uas.de



Prof. Dr. Tobias Hagen
Professor für Volkswirtschaftslehre
und Quantitative Methoden
Direktor
Telefon: 069 / 1533 - 3896

E-Mail: thagen@fb3.fra-uas.de



Dr.-Ing. Dominic Hofmann
Wissenschaftlicher Leiter
Telefon: 069 / 1533 - 2351

E-Mail: dominic.hofmann@fb1.fra-uas.de



Dipl.-Geogr. Bettina Radgen
Wissenschaftliche Administration
Telefon: 069 / 1533 - 2361

E-Mail: bettina.radgen@fb1.fra-uas.de



Bildnachweise:

Straßenansicht: © Dmitry Vereshchagin | Fotolia.com

Pakete: © William W. Potter | Fotolia.com

Grafik: © ekapolsirar | Fotolia.com

Radfahrer: © llan Amith | Fotolia.com

Porträts: © Ulrike Wolf



Frankfurt University of Applied Sciences

Nibelungenplatz 1

60318 Frankfurt am Main

Tel. 0 69 15 33-0, Fax 0 69 15 33-24 00

ReLUT@fra-uas.de

www.ReLUT.de

Fachbereich 1
Architektur • Bauingenieurwesen • Geomatik
Fachbereich 3
Wirtschaft und Recht

Wissen durch Praxis stärkt

ReLUT - Research Lab for Urban Transport

Im Research Lab for Urban Transport (ReLUT) arbeitet ein interdisziplinäres Forscherteam an aktuellen und zukünftigen Herausforderungen des Verkehrs im urbanen Raum. Dabei wird sich primär auf die Entwicklung von wirtschaftlichen und ökologischen Lösungen für Liefer- und Frachtdienste konzentriert.

Der Forschungsfokus von ReLUT liegt zunächst auf dem Kurier-Express-Paket-(KEP)-Bereich. Dort stehen nachhaltige Lösungen für die letzte Meile im Vordergrund. Ausschlaggebend für diesen Fokus sind der Anstieg des E-Commerce und die daraus resultierende Zunahme des Wirtschaftsverkehrs. Die Lage der Lieferzonen und die damit verbundene Verweildauer haben wiederum Auswirkungen auf die innerstädtische Verkehrssituation und die entsprechende Emissionsbelastung.

ReLUT entwickelt und überprüft, in Zusammenarbeit mit Partnern aus Wissenschaft und Praxis, unterschiedliche Last-Mile-Lösungen, die die Lebensqualität in Städten verbessern sollen.

Aufbauend auf etablierten Netzwerken, darunter dem House of Logistic and Mobility (HOLM), erweitert das ReLUT sein Expertennetzwerk aus den Bereichen Verkehrsplanung und Logistik, um die Herausforderungen des Wirtschaftsverkehrs in Städten weltweit zu untersuchen und entsprechende Lösungsansätze zu erarbeiten.

Unser interdisziplinärer Forschungsfokus:

- Lieferverkehre
- Konzepte für die letzte Meile
- Elektromobilität
- Emissionsberechnungen
- Verkehrsdatenanalyse
- Parkraumangebot und -nachfrage

www.ReLUT.de

Auf unserer Homepage befinden sich aktuelle Informationen, Details zu unseren Forschungsprojekten, entsprechende Veröffentlichungen sowie eine Auflistung unserer Praxis- und Projektpartner.

ReLUT-Newsletter

Einmal im Quartal veröffentlicht das ReLUT-Team einen Newsletter. Wenn Sie sich für diesen anmelden wollen, schreiben Sie eine kurze E-Mail an ReLUT@fra-uas.de mit dem Betreff „Anmeldung Newsletter“.

