

| | | | | | | | |
|-------------|---------|--|---|------------------------------------|---|----------------------------------|---|
| 3. Semester | 30 ECTS | Master-Arbeit mit Kolloquium 12 | | | | | |
| 2. Semester | 30 ECTS | 7 Batterie- und Brennstoffzellensysteme | 8 Simulation und Regelung | 9 Fahrodynamik | 10 Alternative Antriebe und Management-Systeme | 11 Wissenschaftliches Projekt | |
| 1. Semester | 30 ECTS | 1 Intelligente Sensoren und Autonomes Fahren | 2 Vernetzung mechatronischer Systeme | 3 Emissionen (lokal und global) | 4 Noise Vibration Harshness | 5 Electro-Mobility | 6 Power Electronics and Control Theory |

| | | | | | | | | |
|-------------|---------|---|---|------------------------------------|--|---------------------------------|--|----|
| 3. Semester | 30 ECTS | Master-Arbeit mit Kolloquium | | | | | | 12 |
| 2. Semester | 30 ECTS | 6 Intelligente Sensoren und Autonomes Fahren | 7 Vernetzung mechatronischer Systeme | 8 Emissionen (lokal und global) | 9 Noise Vibration Harshness | 10 Electro-Mobility | 11 Power Electronics and Control Theory | |
| 1. Semester | 30 ECTS | 1 Batterie- und Brennstoffzellensysteme | 2 Simulation und Regelung | 3 Fahrodynamik | 4 Alternative Antriebe und Management-Systeme | 5 Wissenschaftliches Projekt | | |